

**FEMAD - Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo  
CAMPEONATO DE KART SUREÑO 2014**

**2º FECHA - 13 DE ABRIL DE 2014 - GRAL ALVEAR**

**INSCRIPTOS**

<b>150 C.C.</b>		
<b>Nro</b>	<b>Piloto</b>	<b>Localidad</b>
1	Malizia Pablo Andres	San Rafael
2	Pia Juan Manuel	Gral. Alvear
4	Martinez Rudic Maximiliano	Gral. Alvear
6	Nitzlnader German	Gral. Alvear
11	Alvarez Horacio	Gral. Alvear
12	Ortega Nestor	Gral. Alvear
15	Olguin Jian Pablo	Gral. Alvear
23	Olivera Miguel Angel	Gral. Alvear
37	Aguas Marcos	Gral. Alvear
78	Malizia Pablo José	San Rafael
86	Cano Pablo	Gral. Alvear
<b>CANT=</b>	<b>11.-</b>	

**PRIMER SERIE**

<b>150 C.C.</b>				
<b>Pos</b>	<b>Nro</b>	<b>Piloto</b>	<b>Vueltas</b>	<b>Recargo</b>
1	23	Olivera Miguel Angel	6	
2	2	Pia Juan Manuel	6	
3	86	Cano Pablo	6	
4	78	Malizia Pablo José	6	
5	15	Olguin Juan Pablo	6	
6	12	Ortega Nestor	6	
	11	Alvarez Horacio	4	
	4	Martinez Rudic Maximiliano	5	
	37	Aguas Marcos	1	
EX	1	Malizia Pablo Andres	6	Ex
EX	6	Nitzlnader German	6	Ex y Apercibe
<b>Notas:</b>		<b>DEPORTIVA CON NOVEDAD:</b>		

Kart Nº 6 German Nitzlnader, Apercibido.-

**TECNICA CON NOVEDAD:**

Kart Nº 1 Pablo Andres Malizia, Excluido por usar válvulas de admisión de competición.-

Kart Nº 6 German Nitzlnader, Excluido por usar válvulas de escape y admisión de competición.-

## FINAL DE COMPETENCIA

150 C.C.				
Pos	Nro	Piloto	Vueltas	Recargo
1	86	Cano Pablo	15	
2	2	Pia Juan Manuel	15	
3	12	Ortega Nestor	15	
4	37	Aguas Marcos	15	
5	23	Olivera Miguel Angel	14	
6	15	Olguin Juan Pablo	14	
	11	Alvarez Horacio	8	
	4	Martinez Rudic Maximiliano	3	
	78	Malizia Pablo José	1	
EX	1	Malizia Pablo Andres	15	Ex
EX	6	Nitzlnader German	15	Ex
	<b>Notas:</b>	<b>DEPORTIVA SIN NOVEDAD.-</b>		

Kart Nº 11 Horacio Alvarez, Abandona en vuelta Nº 8.-

Kart Nº 4 Maximiliano Martinez Rudic, Abandona en vuelta Nº 3.-

Kart Nº 78 Pablo José Malizia, Abandona en vuelta Nº 1.-

### **TECNICA CON NOVEDAD:**

Kart Nº 1 Pablo Andres Malizia, excluido por usar válvulas de admisión de competición.-

Kart Nº 6 German Nitzlnader, Excluido por usar válvulas de escape y admisión de competición.-