



ANEXO TECNICO N° 2 SUPER 4T

La FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO, informa a los pilotos licenciados participantes en la Categoría Super 4 Tiempos, que la Comisión Directiva y Técnica de esta Federación, ha dispuesto para el reglamento técnico vigente, lo siguiente a saber:

8. Cigüeñal: Deberá responder al modelo original en todas sus formas, medidas y especificaciones. Peso mínimo 1420 Gramos.-

El peso del cigüeñal armado completo con rulemanes y engranajes de distribución de los distintos modelos Kayac es desde 3400 gramos hasta 3700 gramos.

9. Biela: Deberá ser Original o responder al modelo original en todas sus especificaciones y similar en forma y distancia entre centros de 103,5 mm. Diámetro del perno 15 mm. Permitida biela CG 125 con 103,5 mm.de entre centros.-

Aclarar que la biela del motor SUMO es de 104,5 mm.

Muñon de biela: Diámetro 30 mm en la totalidad de su largo, deber ser de forma cilíndrica continua.

12 Árbol de levas: Será la original del motor que comercializa alvarezStorni , marcada y numerada por el . Se permite agrandar agujeros de los tornillos de fijación del engranaje de leva original para puesta a punto de la misma. Estas levas serán sorteada luego de cada carrera las cuales iran rotando por distintos motores participantes y tendrán que estar colocadas en el motor cuyo propietario salio sorteado para la fecha siguiente .Por ejemplo: el kart num 60 participa la primer fecha con la leva num AS 10 , esta leva luego de la carrera final , va a sorteo igual que las levas de los otros participantes , asi esta leva AS10 , luego del sorteo que se haga le toca al kart num 80 , esta kart num 80 en el desarme luego de la final de la segunda fecha deberá tener esta leva colocada , y asi un nuevo sorteo y esta leva ira cambiando de motor a motor según sorteo.La intención es obtener igualdad es estas levas y paridad de motores .Esto fue decidido y consensuado por los pilotos que conforman la categoria. La técnica controlará las levas con una plantilla y árbol de levas patrón que FE.M.A.D.posee para este fin.

Poner las medidas de las levas y deben ser medidas colocadas en el motor.

Medición sin luz de válvulas, Alzada admisión 7,50mm +/- 0,20mm, Alzada de escape 7,20mm +/- 0,20mm.

Medición leva fuera del motor, Alzada de escape 6,18mm, alzada de admisión 6,40mm, dimensiones del círculo base 25,18mm

13. Resortes de válvulas: Originales del motor.- diámetro exterior 18,80 mm. +/- 0,1 mm.diámetro interior 12,40 mm. +/- 0,1 mm.espesor 3,80 mm. +/- 0,1 mm.espesor 2,50 mm. +/- 0,1mm. 7 ¼ vueltas 9 ¾ vueltas.



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

Resortes de válvulas: Originales del motor.- diámetro interior del resorte exterior 18,80 mm. +/- 0,1 mm. diámetro interior del resorte interior 12,40 mm. +/- 0,1 mm. espesor 3,80 mm. +/- 0,1 mm. espesor 2,50 mm. +/- 0,1 mm. 7,5 vueltas 9,5 vueltas.

15. Cilindro: Original del motor diámetro 61mm (se permite rectificar hasta 1,5mm diámetro máximo 62,5mm) carrera 49,3mm +/- 0,20mm altura máxima 68mm +/- 0,20mm

Altura máxima 68 mm +/- 1,00mm

Aclarar que en el motor SUMO el cilindro original es de altura 69mm +/- 1,00mm

19. Pistón: Original o sustituto de repuesto, en todas sus especificaciones y dimensiones. Diámetro 61 mm. Altura del perno a la cabeza 16 mm. Falda 52,50 mm. se podrá usar el pistón de honda nx 150 cc.

Poner Perno de Pistón, que se desestima el peso y largo para la utilización de seguros de teflón u otro material en los extremos del mismo.

Se permiten pistones marca MAD.

20. Aros: Deberá responder al modelo original en todas sus especificaciones.

1º ranura: 1 mm. 2º ranura: 1 mm. 3º ranura: 2 mm.

Poner que en el pistón de la NX 150 las medidas son las siguientes:

1º ranura: 1 mm. 2º ranura: 1 mm. 3º ranura: 2,5mm.

21. Carburador: Un solo carburador original del motor PZ 27 de hasta 27mm. Estándar interior y exterior, a cortina cilíndrica aguja y chicler libre, sin bomba de pique.- Labio exterior porta filtro libre, insulador origen comercial interior libre. Cebador en funcionamiento.-

Nota: entre el carburador y tapa de cilindro no podrán colocarse elementos postizos, solamente insulador de origen comercial, boquilla y filtro libre.-

Sacar lo de la nota que no se puede colocar elementos postizos entre el carburador y la tapa de cilindro, es solo para que no se rompan los insuladores, actualmente todos los ponen precintos.

23. Transmisión y Embrague: Piñón, corona y cadena libre origen y relación. El embrague deberá ser original, sin modificación (5 discos)

Aclarar: relación Primaria Kayak 70 – 21

SUMO 73 - 18

28. Combustible: Se utilizará nafta de rango PREMIUM, de cualquier marca comercial, apta para vehículos terrestres.

En este punto necesitamos tener una medida de referencia máxima, ya que no está estipulado en ningún lado y varía considerablemente entre las mismas marcas y estaciones.



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO



PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

Nota: Volante motor: Originales de motor Kayak o Sumo, peso del volante sin corona de arranque: desde 1400 gramos hasta 1550 gramos..

Mendoza 27 de Julio de 2017

COMISION TECNICA
FEMAD