



# FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



## COMUNICADO TECNICO ZONAL CUYANO CATEGORIA TC CUYANO – CARBURADOR CARESA

LA FEDERACION MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO COMUNICA A TODOS LOS PILOTOS Y PREPARADORES PARTICIPANTES DE LA CATEGORIA TC CUYANO DEL CAMPEONATO DE ZONAL CUYANO DE AUTOMOVILISMO 2017 LAS INSTRUCCIONES PARA EL USO DE CARBURADOR CARESA:

- Carburador original como viene de fábrica, sin modificar ningún elemento de exterior, por ejemplo cebador, palanca de cebador, tornillos de baja, etc.
- En la entrada de nafta original, se pondrá el flexible.
- Se deberá hacer una platina de cualquier material, de 10mm de altura hasta, 14mm, para adaptar el carburador al múltiple de admisión.
- En lo que respecta al interior del carburador, únicamente se podrá realizar las modificaciones que a continuación se detallan:
  - o No se pueden tocar las venas de cebador ni las venas emulsionadoras F38 de alta, que deberán mantener sus orificios originales, estrictamente ORIGINALES.
  - o Centrador de mezcla o avioncito, largo total 67,5mm, medida del agujero de la parte superior del centrador 9,5mm de diámetro y medida del diámetro de la parte inferior 12,2mm, largo del difusor 27,2mm y el interior manteniendo las medidas del reglamento del TCC:
    - o Chevrolet hasta 31,2mm – Ford hasta 32,2mm –Dodge hasta 34,2mm, motor original – Torino hasta 37,0mm motor original.
    - o Todas las medidas SIN TOLERANCIA.
    - o Difusor por dentro libre forma.
    - o Inyector de bomba de pique, se podrá agrandar únicamente en su orificio de salida.
    - o Caño que viene de fábrica para avance de distribuidor, deberá taparse con estaño, NO con manguera.
    - o Los chiclets de baja se pueden agrandar, para la mejor regulación.
    - o Punzua o aguja de flotante se podrá agrandar hasta 4mm.
    - o Se deja en claro que no se puede agrandar ningún paso de nafta interior o exterior.
    - o Flotante original.
    - o No podrán tener trompetas ni en el carburador, ni en la toma de aire, salvo la que viene original.
- Cualquier duda consultar con la Técnica, antes de tomar ninguna decisión.
- La Técnica contara con un carburador original 0 km como PATRON para controlar los carburadores de los pilotos.

COMISION TECNICA  
de FEMAD

HUGO MARI  
Presidente de FEMAD

Mendoza, 12 de Julio de 2017