

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

ENTIDAD ORGANIZADORA : A.P.A.T.C. "

DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA:

CATEGORÍAS PARTICIPANTES: Turismo Pista 1.4 – Turismo Clase 2 – Turismo Promocional Fiat - Turismo de Carretera Cuyano,

FECHA : 27, 28 y 29 de Octubre de 2017.

HORARIO : 8:00.00 hs.

ESCENARIO: Autódromo "CIUDAD DE SAN MARTIN"

Circuito a utilizar: Extensión Circuito N°: 4.167 metros.

FISCALIZACIÓN: Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo.

Art. 1.- AUTORIDADES DE LA PRUEBA: Fe.M.A.D. Y A.P.A.T.C. han designado como autoridades de la prueba a:

Director de Carrera	Daniel Alaniz
Comisarios Deportivos	Escribano Javier.- Vas Romero Gerardo
Comisarios Técnicos	González H-Sthyl C.- Morsucci D. Capomagi E.-
Jefe de Seguridad	Andreuccetti J. M.-
Auto Seguridad	Oswaldo Bastida
Cronometraje	Andrade Carlos.-Moreno Fernando
Largador	Alaniz Daniel-
Vehículo de Rescate	Andreuccetti J. M. -
Oficial de Parque Cerrado	Llobel Luis
Oficiales de Grilla	Jorge Chadi
Jefe de Boxes	Franco Fanizzi
Oficial Salida de Boxes	Garcia Ricardo
Oficial Deportivo	Bastida Oswaldo
Secretaria de la prueba	Yanina Vedia
Veedores	Gil Hugo, Hector Cabrera, Marcelo Dimarco, Micheli David.

Art. 2 .-AUTOMÓVILES ADMITIDOS : Los comprendidos en las categorías:
Turismo Carretera Cuyano - Turismo Clase 2 - Turismo Promocional 1.4 – Promocional Fiat.

Art. 3.- INSCRIPCIONES: La inscripción tendrá un costo de \$ 5. 400.- (Cinco mil Mil Cuatrocientos). Se reciben hasta el comienzo de las pruebas oficiales del día 24 de Septiembre de 2017 inscribiéndose solamente los participantes que posean las LICENCIAS correspondientes, en caso de no poseerlas podrán solicitarlas en la Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo; Este Arancel Incluye seguro de vida , seguro A.A.V. Inscripción , sensor de cronometraje, sistema Liso, licencia eventual Deportiva y Carpa de boxes. Para la categoría Promocional Fiat el costo será de \$ 3.500 (Tres mil Quinientos).con los mismos item de las otras categorías.- -

Art. 4.-VERIFICACIÓN TÉCNICA PREVIA : El comisario designado por Fe.M.A.D., llevará a cabo la verificación técnica de seguridad obligatoria en las Verificaciones Técnicas Previas, las mismas son obligatorias y quién no las realice, no podrá salir a pista.-

Art. 5.-PASAPORTE TÉCNICO: Se establece la obligatoriedad de presentar el pasaporte Técnico del vehículo en Verificación Técnica Previa, cuyo valor es de \$ 250. El cual **No** está incluido en la inscripción.-

Art. 6- ABASTECIMIENTO : SE PROVEERA NAFTA EN EL AUTODROMO. La nafta que se puede utilizar, es la provista por Fe.M.A.D. y se venderá por medio de voucher que se abonara en la secretaria del Autodromo, los día viernes 27 de 8:00 a 12:30hs, sábado 28 de 8:00 a 12:30 hs. y el domingo 29 de 8:00 a 12:30 hs, **el costo por litro será de \$26,00** Solo se expenderá el combustible en tanques homologados o bien bidones de plástico reforzados con tapa como es habitual.

Art.7-COMPORTAMIENTO EN BOXES : Los pilotos serán responsables del comportamiento de los equipos en boxes. Deberán hacer acatar todas las instrucciones que se reciban por parte de las autoridades de la prueba, para colaborar con la Organización en todos los sectores de boxes. La reiteración y /o inobservancia de esas instrucciones, dará lugar a sanciones que, a criterio de los comisarios deportivos, podrán ser multas, recargos de tiempo en la carrera que tomen parte, o ser excluidos de la prueba.-

Art.8 -SEÑALES CON BANDERAS : Durante las competencias, los pilotos recibirán instrucciones y ordenes a través de señales con banderas previstas en artículo 4.1 del R.D.A.

CODIGO DE BANDERAS :

ROJA: Detención absoluta e inmediata de todos los coches. (Orden absoluta de los Comisarios Deportivos).-

AMARILLA: (Inmóvil) Atención peligro, prohibido adelantarse.-

AMARILLA: (Agitada) Atención peligro grave, esté preparado para detenerse. Prohibido adelantarse.-

AZUL: (Inmóvil) Un competidor lo sigue de cerca, este atento.-

AZUL: (Agitada) Un competidor trata de pasarlo, Ud. Está perdiendo vuelta, ceda el paso.

VERDE: Desaparición de un peligro señalado previamente.-

BLANCA: Una ambulancia o un coche circula por la pista a marcha lenta-

AMARILLA CON FRANJAS ROJAS VERTICALES: Precaución pista resbaladiza o con problemas de adherencia, originada por aceite, agua, arena, piedras, etc.

RECTANGULAR DIVIDIDA EN UN TRIANGULO BLANCO Y NEGRO

ACOMPAÑADA CON NUMEROS BLANCOS: Señal para el piloto que lleva tal número como último aviso, por conducción antideportiva y que no obliga a su detención, antes de ser utilizada la bandera negra.-

NEGRA ACOMPAÑADA CON NUMERO BLANCO: Señal para el coche que lleva tal número, que se detenga en la siguiente en su box, Ud. a sido excluido de la competencia.-

NEGRA CON CIRCULO NARANJA: Ud. Debe detenerse en calle de asistencia de boxes, su automóvil tiene problemas que deben solucionarse antes de volver a salir a pista.-

NEGRA Y BLANCA A CUADROS: Señal de final de competencia. Una vez cruzada la meta, continuar a marcha lenta hasta completar la vuelta de honor, y luego ingresar Parque Cerrado.-

CARTEL AS ACOMPAÑADO DE BANDERA AMARILLA: Auto de seguridad en pista, disminuir progresivamente la velocidad, mantener el orden que hasta ese instante traía en pista, conservar la distancia con el auto que lo precede (máximo 2 autos), prohibido adelantarse.-

Art. 9 - LARGADA: será dada por procedimientos habituales, con los autos detenidos y alineados de dos en dos, con los motores en marcha. La salida de boxes será clausurada luego de los 10 minutos para girar con boxes abiertos, cuando se cierre la calle de boxes, el que ingrese o esté en ella, deberá largar desde boxes. Una vez engrillados se comenzará con bandera verde la vuelta previa, en que cada competidor deberá conservar su lugar. Si fuese pasado por todo el pelotón **NO PODRA RETOMAR SU LUGAR** y deberá largar desde el último lugar.

Una vez arribados a la grilla y ubicados correctamente, comenzará el proceso de largada con semáforos y en un tiempo que va de los 3 a los 7 segundos, se apagará la luz roja y se encenderá la verde. **SE CONSIDERA LARGADA AL APAGARSE LA LUZ ROJA.-**

Art.- 10 - PARQUE CERRADO : A la finalización de cada una de las TANDAS DE CLASIFICACIÓN Y DE LAS COMPETENCIAS, los pilotos participantes deberán entregar cada uno de sus automóviles al parque cerrado para su verificación .-

Los pilotos bajo ningún motivo podrán abandonar el PARQUE CERRADO, antes de que sea liberado por los Comisarios Técnicos. De ser necesario deberán permanecer bajo régimen de Parque Cerrado, hasta que las autoridades de la competencia, autoricen a retirarlos para trabajar en ellos.

El auto que se retire del Parque Cerrado sin autorización, o viole el régimen de Parque Cerrado, será inmediatamente excluido de la competencia.-

Art. 11- CLASIFICACION : El sistema de clasificación será en tandas de 10 minutos de duración, con un máximo de 15 autos por tanda.-

El sistema será con capot cerrado, y calle de boxes abierta. Están autorizados a regular la presión de aire de los neumáticos. Todo otro tipo de reparación, cambio o arreglo, está TOTALMENTE PROHIBIDO. Si hubiere un motivo de seguridad, que obligue a su atención en calle de boxes, su autorización, será analizada por los Comisarios Deportivos.-

Los participantes deberán ingresar al circuito a clasificar con los neumáticos que permite el reglamento de cada categoría. El piloto que debiere proceder al cambio de neumáticos por rotura y/o pinchadura deberá pedir autorización al Comisario de Boxes designado, quien retendrá el neumático cambiado para su verificación por Comisario Técnico.-

El participante que tenga inconvenientes mecánicos, y que estos no sean de los EXPRESAMENTE AUTORIZADOS, deberá ingresar DIRECTAMENTE a Parque Cerrado.-

Art. 12 - CASOS NO PREVISTOS : Todos los casos no previstos en el presente reglamento particular, serán resueltos por los Directores de la Prueba, en acuerdo con el Comisario Deportivo, los que decidirán la forma más conveniente para poner en conocimiento de los participantes sus resoluciones.-

Art. 13 - SUSPENSIÓN DE LA CARRERA : La entidad organizadora se reserva el derecho de suspender la competencia de cualquier categoría, si el número de participantes no se ajusta a lo especificado en las Bases del Campeonato 2017.-

Para todas las categorías, el mínimo de autos para largar una competencia será de 10 autos. No se permite integrar autos que no estén en reglamento a fin de completar el mínimo reglamentario., salvo el T.C. Cuyano con 8 Autos.-

Art. 14 - ACREDITACION DE PILOTOS: Los pilotos PARTICIPANTES entrarán al autódromo con sus licencias y acreditarán 5 (cinco) personas por auto.-

En el momento de la inscripción el piloto deberá entregar el listado de las personas a quienes se debe entregar las obleas.

Se entregara 1 (una) faja de estacionamiento por auto de carrera, para su acceso a Boxes, esta deberá ser colocada en el parabrisas en lugar visible.-

Art. 15.- INSCRIPCIÓN FUERA DE TÉRMINO: Todos los participantes deberán estar inscriptos y con la verificación administrativa completa, antes de su salida a pista. Las inscripciones que se realicen fuera del término establecido, solo darán derecho a acceder a realizar las pruebas y competencias pendientes para esa categoría, que indique el R.P.P.

Art. 16- DESARROLLO DE LAS COMPETENCIAS Y HORARIOS: Los entrenamientos, clasificaciones y competencias serán de acuerdo al anexo que se adjunta. El comienzo de cada tanda de las distintas categorías para entrenamiento, clasificación, y finales se les avisará por medio de LA COLOCACIÓN DE LA BANDERA VERDE A LA SALIDA DE CALLE DE BOXES.-

Art. 17- SEGURO MEDICO : Todos los pilotos para ser inscriptos, deberán contar OBLIGATORIAMENTE con COBERTURA MEDICA OBIGATORIA, de la Asociación Argentina de volantes, sin el cuál NO-SERA ACEPTADA su inscripción en la competencia. El mismo tendrá un costo por competencia de \$ 710- por piloto, e incluirá a un mecánico por equipo.-

Art. 18- SEGURO DE VIDA : Todos los pilotos para ser inscriptos, deberán contar OBLIGATORIAMENTE con UN SEGURO DE VIDA, sin el cuál NO-SERA ACEPTADA Su inscripción en la competencia. El mismo será gestionado por la Asociación Argentina de Volantes, por convenio con la Cía. De Seguros La Meridional, y cubre la figura de seguro de Vida por muerte y/o incapacidad derivado en accidente en carrera. y tendrá un costo de \$ 110.- por piloto por carrera.-

Art. 19.- ENTRADA AL AUTODROMO: El autódromo se abrirá a las 13:00 horas del Viernes 27-10-2017, y la entrada será por la puerta N° 2. El día sábado 28-10-2017, el autódromo abrirá sus puertas a la 8:00 hs. y la Verificación Administrativa estará abierta hasta las 17:00 hs. El domingo 29-10-2017, el autódromo se abrirá a las 09:00 hs.y la Verificación Administrativa estará abierta hasta las 11:00 hs. Los pilotos deberán ingresar al autódromo con sus licencias y se les entregaran 5 (cinco) acreditaciones por auto. Las acreditaciones se entregaran hasta las 11:00 hs sin excepción y las acreditaciones que no se hayan retirado no podrán ser entregadas. Teniendo que pagar la entrada de su ingreso.-

NOTA : SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE SE PODRA MODIFICAR EL DETALLE DE LAS COMPETENCIAS, NUMERO DE VUELTAS AL CIRCUITO, YA SEA POR AUSENCIA DE CATEGORÍAS O POR NUMERO DE AUTOS. ESTA SITUACIÓN SERA DECIDIDA POR LAS AUTORIDADES DE LA PRUEBA, ASOCIACION VOLANTES DEL ESTE Y FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO.-

CRONOGRAMA OFICIAL DE ACTIVIDADES

27, 28 y 29 de Octubre del 2017

Autódromo Ciudad de San Martín, Circuito Jorge Ángel Pena, Mendoza – Extensión
 Circuito N°: 4.167 metros.

Carrera: 10 de 12 de TC2000.

Carrera: 10 de 12 de FIAT COMPETIZIONE.

Carrera: 10 de 12 de Fórmula Plus.

Carrera: 08 de 09 de Zonal Cuyano.

JUEVES 26 DE OCTUBRE

10:00hs.	APERTURA DE ACREDITACIONES
19:00hs.	CIERRE DE ACREDITACIONES

VIERNES 27 DE OCTUBRE DEL 2017

08:00hs.	APERTURA DE ACREDITACIONES	
11:00 a 19:00hs.	ZONAL CUYANO	ADMINISTRATIVA, INSCRIPCIÓN Y SENSORES
11:00 a 19:00hs.	ZONAL CUYANO	ADMINISTRATIVA E INSCRIPCIÓN
12:00 a 12:20hs.	ZONAL CUYANO TURISMO PISTA 1.4	VERIFICACIÓN TÉCNICA
12:20 a 12:40hs.	ZONAL CUYANO CLASE 2	VERIFICACIÓN TÉCNICA
12:30 a 12:50hs.	ZONAL CUYANO TC CUYANO	VERIFICACIÓN TÉCNICA
12:30 a 12:45hs	FIAT COMPETIZIONE	ENTRENAMIENTO GRUPO A
12:55 a 13:15hs.	ZONAL CUYANO TURISMO PISTA 1.4	ENTRENAMIENTO I
13:25 a 13:45hs.	ZONAL CUYANO CLASE 2	ENTRENAMIENTO I
13:55 a 14:10hs	FIAT COMPETIZIONE	ENTRENAMIENTO GRUPO B
14:00hs.	TC2000	VERIFICACIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA
14:20 a 14:40hs.	ZONAL CUYANO TC CUYANO	ENTRENAMIENTO I
14:50 a 15:15hs	FIAT COMPETIZIONE	ENTRENAMIENTO GRUPO A
15:20 a 15:30hs	FIAT COMPETIZIONE	CLASIFICACIÓN GRUPO A
15:30hs.	TC2000	SORTEO Y SELLADO DE NUEMÁTICOS
15:40 a 16:00hs.	ZONAL CUYANO TURISMO PISTA 1.4	ENTRENAMIENTO II
16:10 a 16:30hs.	ZONAL CUYANO CLASE 2	ENTRENAMIENTO II
16:40 a 17:05hs	FIAT COMPETIZIONE	ENTRENAMIENTO GRUPO B
17:10 a 17:20hs	FIAT COMPETIZIONE	CLASIFICACIÓN GRUPO B
17:30 a 17:50hs.	ZONAL CUYANO TC CUYANO	ENTRENAMIENTO II
18:00hs.	CIERRE DE ACREDITACIONES	

SÁBADO 28 DE OCTUBRE DE 2017

07:00hs.	APERTURA DE ACREDITACIONES	
08:00hs.	TC2000	VERIFICACIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA
08:00 a 08:15hs	FÓRMULA PLUS	ENTRENAMIENTO I
08:25 a 08:35hs	FIAT COMPETIZIONE	CLASIFICACIÓN GRUPO A
08:45 a 09:00hs	FÓRMULA PLUS	ENTRENAMIENTO II
09:10 a 09:40hs.	TC2000	ENTRENAMIENTO I GRUPO "B"
09:45 a 10:15hs.	TC2000	ENTRENAMIENTO I GRUPO "A"
10:25 A 10:35hs	FIAT COMPETIZIONE	CLASIFICACIÓN GRUPO B
10:30hs.	TC2000	REUNIÓN DE PILOTOS
10:45 a 10:55hs.	FÓRMULA PLUS	CLASIFICACIÓN GRUPO "B"
11:00 a 11:10hs.	FÓRMULA PLUS	CLASIFICACIÓN GRUPO "A"
11:20hs	FIAT COMPETIZIONE	Apertura de Boxes
11:25hs	FIAT COMPETIZIONE	Cierre de Boxes
11:30hs	FIAT COMPETIZIONE	Serie Grupo A, 4 vueltas
11:45 a 12:15hs.	TC2000	ENTRENAMIENTO II GRUPO "B"
12:20 a 12:50hs.	TC2000	ENTRENAMIENTO II GRUPO "A"
13:00hs	FIAT COMPETIZIONE	Apertura de Boxes
13:05hs	FIAT COMPETIZIONE	Cierre de Boxes
13:10hs	FIAT COMPETIZIONE	Serie Grupo B, 4 vueltas
13:25 a 13:35hs.	FÓRMULA PLUS	CLASIFICACIÓN GRUPO "B"
13:40 a 13:50hs.	FÓRMULA PLUS	CLASIFICACIÓN GRUPO "A"
13:55 a 14:05hs.	FÓRMULA PLUS	SÚPER CLASIFICACIÓN (Mejores 10)
14:00 a 14:20hs	TC2000	FIRMA DE AUTÓGRAFOS DE PILOTOS
14:15hs.	FIAT COMPETIZIONE	SALIDA AUTOS A LA GRILLA
14:20hs.	FIAT COMPETIZIONE	VUELTA PREVIA
14:25hs.	FIAT COMPETIZIONE	CARRERA 12 Vtas. 50,004 kms. Máx 25 Min.
15:00	ZONAL CUYANO	Reunión de Pilotos Obligatoria (en parque cerrado)
15:05 a 15:15hs.	TC2000	CLASIFICACIÓN GRUPO "B"
15:20 a 15:30hs.	TC2000	CLASIFICACIÓN GRUPO "A"
15:40 a 16:10hs.	ZONAL CUYANO TURISMO PISTA 1.4	CLASIFICACIÓN
16:15 a 16:45hs.	ZONAL CUYANO CLASE 2	CLASIFICACIÓN
16:50 a 17:20hs.	ZONAL CUYANO TC CUYANO	CLASIFICACIÓN
17:25hs	ZONAL CUYANO TURISMO PISTA 1.4	Apertura de Boxes
17:30hs	ZONAL CUYANO TURISMO PISTA 1.4	Cierre de Boxes
17:35hs	ZONAL CUYANO TURISMO PISTA 1.4	1 ^{ra} Serie, 6 vueltas
17:50hs	ZONAL CUYANO TURISMO PISTA 1.4	Apertura de Boxes
17:55hs	ZONAL CUYANO TURISMO PISTA 1.4	Cierre de Boxes
18:00hs	ZONAL CUYANO TURISMO PISTA 1.4	2 ^{da} Serie, 6 vueltas
18:20hs	ZONAL CUYANO TC CUYANO	Apertura de Boxes
18:25hs	ZONAL CUYANO TC CUYANO	Cierre de Boxes
18:30hs	ZONAL CUYANO TC CUYANO	1 ^{ra} Serie, 6 vueltas
18:50hs	ZONAL CUYANO TC CUYANO	Apertura de Boxes
18:55hs	ZONAL CUYANO TC CUYANO	Cierre de Boxes
19:00hs	ZONAL CUYANO TC CUYANO	2 ^{da} Serie, 6 vueltas
19:15hs	ZONAL CUYANO CLASE 2	Apertura de Boxes
19:20hs	ZONAL CUYANO CLASE 2	Cierre de Boxes
19:25hs	ZONAL CUYANO CLASE 2	Serie, 6 vueltas
19:30hs.	CIERRE DE ACREDITACIONES	

DOMINGO 29 DE OCTUBRE DE 2017

07:00hs.	APERTURA DE ACREDITACIONES	
07:30 a 08:00hs.	ZONAL CUYANO PROMOCIONAL FIAT	VERIFICACIÓN TÉCNICA
08:05 a 08:25hs.	ZONAL CUYANO PROMOCIONAL FIAT	ENTRENAMIENTO I
08:40hs.	FÓRMULA PLUS	Apertura de Boxes
08:50hs.	FÓRMULA PLUS	Cierre de Boxes
08:55hs.	FÓRMULA PLUS	Vuelta Previa
09:00hs.	FÓRMULA PLUS	Carrera Final, 13vts. 54,171 kms, Máx.: 25min
09:05hs.	ZONAL CUYANO PROMOCIONAL FIAT	Reunión obligatoria de pilotos Promocional Fiat
09:35 a 09:50hs.	TC2000	TANQUE LLENOS
09:55hs	ZONAL CUYANO PROMOCIONAL FIAT	Apertura de Boxes
10:00hs	ZONAL CUYANO PROMOCIONAL FIAT	Cierre de Boxes
10:05hs	ZONAL CUYANO PROMOCIONAL FIAT	1 ^{ra} Serie, 5 vueltas. Máx: 10min.
10:20hs	ZONAL CUYANO PROMOCIONAL FIAT	Apertura de Boxes
10:25hs	ZONAL CUYANO PROMOCIONAL FIAT	Cierre de Boxes
10:30hs	ZONAL CUYANO PROMOCIONAL FIAT	2 ^{da} Serie, 5 vueltas. Máx: 10min.
10:50hs.	FIAT COMPETIZIONE	SALIDA AUTOS A LA GRILLA
10:55hs.	FIAT COMPETIZIONE	VUELTA PREVIA
11:00hs.	FIAT COMPETIZIONE	CARRERA 12 Vtas. 50,004 kms. Máx 25 Min.
11:00 a 11:20hs	TC2000	FIRMA DE AUTÓGRAFOS DE PILOTOS
11:50hs.	TC2000	APERTURA DE BOXES
12:00hs.	TC2000	CIERRE DE BOXES
12:05hs.	TC2000	HIMNO NACIONAL ARGENTINO
12:10hs.	TC2000	PROCEDIMIENTO DE LARGADA
12:15hs.	TC2000	VUELTA PREVIA
12:20hs.	TC2000	CARRERA FINAL, 25 Vts, 104,175 kms. Máx.: 45 minutos.
13:20hs.	TC2000	CONFERENCIA DE PRENSA
15:00hs	ZONAL CUYANO TURISMO PISTA 1.4	Carrera Final, 15 Vtas.
15:30hs	ZONAL CUYANO CLASE 2	Carrera Final, 15 Vtas.
16:00hs	ZONAL CUYANO TC CUYANO	Carrera Final, 12 Vtas.
16:30hs	ZONAL CUYANO PROMOCIONAL FIAT	Carrera Final, 12 Vtas.
DEVOLUCION OBLIGATORIAS DE SENSORES A LA CDA		

IMPORTANTE

PROHIBIDO ENCENDER FUEGO EN EL PARQUE DE BOXES, DE NO RESPETAR DICHA RESOLUCIÓN EL INFACTOR SERA PACIBLE DE MULTAS, Y SANCIONES DEPORTIVAS, HASTA LA EXCLUSIÓN DE LA COMPETENCIA

LOS EQUIPOS QUE NO RESPETEN LA CALLES DE TRANSITO EN BOXES SERAN MULTADOS POR LA DIRECCIÓN DE LA PRUEBA.- SOLO SE PODRA, HACER FUEGO EN LOS LUGARES SEÑALADOS POR LA ORGANIZACIÓN.

SE ESTABLECE "HORARIO DE SILENCIO" DESDE LAS 23,00 hs. HASTA LAS 07,00 hs. EN ESTE HORARIO QUEDA TERMINANTE PROHIBIDO EL ARRANQUE DE MOTORES DE COMPETICIÓN, Y LOS RUIDOS MOLESTOS.EL DÍA SÁBADO Y DOMINGO SE CONTROLARA LAS PULCERAS DE INGRESO A BOXES PERSONA QUE NO LAS POSEEA SE RETIRADO AL LUGAR DE PUBA

Daniel Alaniz
Director de Carrera

Javier Escribano y Gerardo Vas Romero
Comisarios Deportivos