



# FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



## ANEXO TECNICO 850 GRUPO 1

La Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo comunica a los Sres. Pilotos de la Categoría 850 Grupo1, Preparadores, Medios de Prensa y al ambiente del automovilismo en general el siguiente cambio en el Reglamento de 850 Grupo 1 de la siguiente manera:

**Aros de pistón:** Originales y/o sustituto de repuesto. No se permite aro fino o de competición, cantidad (3), dos de compresión, uno aceitero.-

Tampoco se puede tornearse en ninguna de sus caras, diseño absolutamente estándar.

<u>Espesor de los aros</u>	<u>1er. aro</u>	<u>2do. aro</u>	<u>3er. Aro</u>	<b>opcional</b>	<b>1° aro</b>	<b>2° aro</b>	<b>3° aro</b>
Fiat 600	2,00mm	2,00mm	3,97mm		1,20mm	1,20mm	2,50mm
Renault	2,00mm	2,00mm	3,80mm				
Citroën	1,50mm	2,00mm	4,00mm				
De Carlo	2,00mm	2,50mm	4,00mm				

Mendoza, 19 de Setiembre de 2018

COMISION TECNICA  
Secretario de Fe.M.A.D

HUGO ISMAEL MARI  
Presidente de Fe.M.A.D.