

# **REGLAMENTO MOTORISTICO DE LA CATEGORIA GUERRERO 150**

## **2019**

LINEAMIENTOS A SEGUIR CON RESPECTO AL MOTOR DENTRO DE LA MONOMARCA GUERRERO 150

### **\*\*\*\*EN CASO DE COMPRARLO**

EL MOTOR TIENE UN COSTO DE \$ 19.100 , INCLUYE MOTOR,CARBURADOR ,CDI,BOBINA ALTA , CHANCHITA DE ARRANQUE Y REGULADOR DE VOLTAJE , A ESTO HAY QUE SUMARLE EL KIT DE ESCAPE Y FILTRO DETALLADO EN EL REGLAMENTO TECNICO CUYO VALOR ES \$1.700 Y ALISTAMIENTO DE SOPORTE DE ESCAPE Y DE ELECTRONICA , JUNTO A LA COLOCACION DE PRECINTOS DESCRIPTOS EN REGLAMENTO TECNICO TOTALIZANDO UN VALOR DE \$ 700 ; ES DECIR EL MOTOR COMPLETO VALE \$ 21.500. .

EL MOTOR PERTENECE AL PILOTO , LO QUE SI , DEBERA QUEDAR EN CUSTODIA DE LA CATEGORIA PARA EVITAR DUDAS CON RESPECTO A SU DESARME y MANTENERLO ESTÁNDAR COMO VIENE DE NUEVO .

EL COSTO DE MANTENIMIENTO DE FECHA A FECHA SERA DE \$800 PESOS.ESTE CONSISTE EN : REGULADO DE VALVULAS , CAMBIO DE ACEITE, 1 LITRO DE ACEITE , LAVADO DE MOTOR , TRASLADO DE ENTREGA Y DE RETIRO DE CADA COMPETENCIA LOCAL.

### **\*\*\*\*EN CASO DE ALQUILARLO**

EL ALQUILER DEL MOTOR TIENE UN COSTO DE \$ 4.000 POR CARRERA , ESTE VALOR INCLUYE EL COSTO DE MANTENIMIENTO DESCRIPTO EN PARRAFO ANTERIOR Y SERA UN MOTOR DE LOS SORTEADO Y CUSTODIADO POR LA CATEGORIA FECHA A FECHA .TAMBIEN INCLUYE TODOS LOS REPUESTOS PERIFERICOS Y ELECTRONICA PARA SER COLOCADO EN UN CHASIS , SALVO LA CUNA ,VARILLAJE Y PALANCA DE CAMBIO.

### **\*\*\*\* ROTURAS**

\*EN CASO DE QUEMARSE ALGUN PERIFERICO ELECTRICO , EN MANOS DEL PILOTO, YA SEA EN CASO DE COMPRA O ALQUILER , ESTE SE DEBERA HACER CARGO DEL COSTO DEL PRODUCTO DETERIORADO .

\*EN CASO DE CHOQUE Y COMO CONSECUENCIA SE ROMPIERA ALGUN REPUESTO DEL MOTOR , YA SEA POR COMPRA O ALQUILER , EL PILOTO SE HARA CARGO DEL COSTO DE LOS REPUESTOS PARA DEJARLO EN EL MISMO ESTADO QUE SE LE ENTREGO EL MOTOR.

\*EN CASO DE COMPRA DE MOTOR , Y ESTE SE ROMPIERE , ESTE MOTOR SALDRA A REMATE A UN VALOR DEL 50 % DEL VALOR DEL MOTOR NUEVO , Y EL RESTO , ES DECIR

EL OTRO 50 % SERA SOPORTADO POR TODOS LOS PROPIETARIOS DE MOTORES , PILOTOS O NO , QUE HALLAN PARTICIPADO EN LA CARRERA QUE SE ROMPIO EL MOTOR. DE ESTA MANERA , TOTALIZAR UN VALOR EQUIVALENTE A LO QUE VALE EL MOTOR OKM.CON ESTO SE COMPRARA UN MOTOR NUEVO;ESTE MOTOR NUEVO , NUEVAMENTE ENTRARIA EN LA RONDA DE SORTEO COMO LOS OTROS .