



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95
Pascual Toso 643 San Jose - (C. P. 5519) - Mendoza - República Argentina
Tel: 0261-4317850 E-mail: femadmza@yahoo.com.ar



Versión 1-2018

Reglamento Técnico

SPEEDWAY

Año 2018-2019

CATEGORÍA CITROEN



CATEGORÍAS SPEEDWAY

CATEGORIA CITROEN

VIGENCIA: El presente reglamento tendrá vigencia desde el 01 de Diciembre de 2018 hasta el 30 de Noviembre de 2019-

IMPORTANTE: Ante cualquier duda sobre la interpretación del presente Reglamento el interesado podrá consultar con la F.E.M.A.D. por escrito, y esta responderá de igual modo.-

Se deja expresa constancia que todo lo que no figura en el presente reglamento deberá ser original.

Se prohíbe el uso de fibra de carbono y titanio.

Todo automóvil que se presente por primera vez en la categoría deberá estar a disposición de los Comisarios Técnicos para su verificación, y correspondiente ficha de homologación, como así también su habilitación. Lo mismo deberá hacerse luego de toda modificación importante que involucre elementos NO libres que haya sido realizada con posterioridad a su última verificación técnica.

Podrán participar los Citroen 2CV, 3CV, IES 3CV, NO SE ENCUENTRAN PERMITIDAS las carrocerías AMI 8, IES encendido electrónico, IES Súper América y similares a éstos.-

- 1) **CARROCERIAS:** Original de 2CV o 3CV en su material y forma, se puede cortar la pestaña que circunda el techo, se permite reemplazar algunas partes respetando formas, posiciones y medidas de fábrica, se permite reemplazar el zócalo por caño laminado conservando las medidas.
Piso en posición original, PROHIBIDO eliminar alguna parte del mismo, puede ser de chapa lisa o de cualquier material metálico.-
- 2) **TORPEDO:** Se permite el reemplazo por cualquier estructura metálica.-
- 3) **PANEL DE COLA DE CARROCERIA:** Deberá mantener su forma original.-
- 4) **PUERTAS DELANTERAS:** Originales o sustitutos de repuesto pudiendo alivianarse, es obligatorio que las cerraduras se puedan operar por dentro y por fuera y que tengan correa de seguridad de 10 cm. de apertura.-
- 5) **PUERTAS TRASERAS:** Originales o sustitutos de repuesto pudiendo alivianarse, deberán ser soldadas o atornilladas a la carrocería.-
- 6) **TECHO:** Obligatorio metálico, conservando las medidas originales, deberá estar soldado, atornillado o remachado a la carrocería.-
- 7) **TAPA DE BAUL:** Se permitirá su reemplazo por otra metálica, deberá estar soldada, atornillada, remachada o con algún sistema de apertura.-



Versión 1-2018

- 8) PARABRISAS Y LUNETAS TRASERAS:** SE DEBE REEMPLAZAR los vidrios laterales por acrílicos transparentes.- Se puede retirar parabrisas colocando de reemplazo una malla metálica cuadrícula de protección. Su modo de anclaje es abulonada o soldada.
- 9) GUARDABARROS TRASEROS:** Deberán ser originales en su forma (material plástico o chapa) se permite el recorte siempre que cumpla la función de tal.-
- 10) GUARDABARROS DELANTEROS:** Deberán ser originales en su forma exterior (de chapa) se permite incorporar al capot el corte del mismo para facilitar su apertura, siempre y cuando no modifique la línea original, se permite eliminar el interior del guardabarros. Es obligatorio el uso de ojal cerrado en el anclaje del medio. Se recomienda el travesaño o barral uniendo los guardabarros sobre el motor.-
- 11) BARRAL DE FAROS:** Opcional.-
- 12) CAPOT:** Original en forma y tamaño. Se permite el recorte y/o el uso del Súper América de plástico. Se permite forma dinámica y es obligatorio el cierre mediante el uso de correas o ganchos.-
- 13) CHASIS:** Original o similar de fábrica 2CV, 3CV, AMI 8, Furgoneta o de construcción propia, manteniendo las formas y medidas originales de fábrica, se permite el uso de chasis denominado hueco. No se permite Carbono o Kevlar en su fabricación. Es fundamental conservar el anclaje original Citroen de conjunto motor-caja en posición lineal y angular. Tratándose de un chasis de fabricación propia, debe mantenerse la distancia entre transversas originales Citroen y el anclaje travesía motor-caja delantera.-
- 14) SUSPENSION:** Los brazos deben ser originales pudiendo colocar refuerzos. Los amortiguadores son libres en cuanto a su posición y cantidad, los post de suspensión son libres pudiendo eliminarse.-
- TROCHA DELANTERA:** Máximo permitido medido desde asiento de llanta 1333 mm, tolerancia 1340 mm.-
- TROCHA TRASERA:** Máximo permitido desde el asiento porta masa con brazo 1220 mm (tolerancia incluida).-
- 15) FRENOS:** Originales, se pueden alivianar campanas, bomba de doble circuito opcional, se permite frenos a disco.-
- 16) PEDALERA:** De construcción libre.-



Versión 1-2018

- 17) CAJA DE VELOCIDAD:** Caja Nacional de fábrica 3CV, números de marchas invariable, todos los engranajes y componentes deberán ser originales en forma y medida, no se pueden mezclar engranajes y/o componentes de otras cajas en la misma, se incluye el uso de caja 2CV Relación de engranajes originales, según manual de servicio mecánico Citroen, autor Octavio Ricci.-
- 18) DIFERENCIAL:** Se permite el uso de piñón de 7 y 8 dientes, conservando corona original de 31 dientes, prohibido autoblocante o trabado, palanca de cambios libre.-
- 19) TRANSMISION:** Palieres y crucetas de 2CV y 3CV.-
- 20) EMBRAGUE:** Monodisco puede ser importado siempre y cuando se esté usando en algún auto de fabricación nacional.-
- 21) CUBIERTAS Y LLANTAS:** Las llantas deben ser de acero siendo sus medidas libres. No se permiten las de aleación liviana ni el calado excesivo en las mismas. **Cubiertas:** libres en sus medidas, se permite el uso de cubiertas SLICK-
- 22) TANQUE DE NAFTA:** Se permite el uso de competición, metálico con la obligación de tener el drenaje a la vista. Cañería metálica, y su correcto respiradero.-
- 23) DIRECCION:** Original de fábrica 2CV, 3CV, AMI 8, volante y columna libres, se puede corregir el avance de pernos de punta de ejes, relación libre.-
- 24) CAJA DE DIRECCION:** Libre
- 25) PARAGOLPES DELANTEROS:** Opcional, se permite el uso de 2CV, 3CV, IES Súper América. Se permite el uso de Spoiler y defensas.-
- 26) BLOCK DE MOTOR:** Original 3CV, en caso de rotura se permite soldar para el alezado del cigüeñal o árbol de levas, conservando sus centros originales.-
- 27) CILINDROS:** Originales, medidas interior 78 mm, tolerancia máxima 0,30 mm.-
- 28) PISTONES:** Pueden ser nacionales o importados, libre en su forma y tratamiento, de aluminio a la medida máxima de 78 mm, tolerancia 0,10 mm.-
- 29) TAPAS DE CILINDROS:** Originales de fábrica 3CV, Nacionales, se permite el uso de arandelas entre la camisa y tapa de cilindro de cualquier material. Pulido y agrande de Lumbreras .- Se permite el maquinado de la misma.
- 30) VALVULAS:** Originales o similares sin modificar sus medidas y ángulos de asiento, en posición original, resorte libre en cuanto a medidas y materiales, con platillos originales.-
- Válvulas de admisión:** 40 mm., tolerancia máxima 0,70 mm.-
- Válvulas de escape:** 34 mm., tolerancia máxima 0,70 mm.-

Se permite colocar válvulas de competición, manteniendo las medidas anteriormente mencionadas en este punto.



Versión 1-2018

- 31) VARILLAS Y BOTADORES:** Originales 2CV, 3CV y AMI 8, se permite rellenar.-
- 32) BALANCINES Y PLATILLOS DE VALVULAS:** Originales, se puede variar la relación de ataque del balancín.-
- 33) GUIAS Y CASCOS DE VALVULAS:** Libre en su material y medida, la posición debe ser original, Guías y casquillos.-
- 34) TAPAS DE VALVULAS:** Libres.-
- 35) CIGÜEÑAL Y BIELAS:** Original, no se permite reemplazar los cojinetes por rodamientos. Está prohibido alivianar o modificar, se permite reparar o rectificar manteniendo los centros originales. Carrera cigüeñal biela 70 mm (70+0,2 mm).-
- 36) VOLANTE DE MOTOR:** Original de 3CV, se permite alivianar.-
- 37) ARBOL DE LEVAS:** Original ubicado en lugar de origen, no se permite modificar la alzada, ésta debe ser original, el cruce es libre, se permite el engranaje con correderas, montaje original. **Alzada admisión:** 6,70 mm tolerancia 0,05 mm.-
Alzada escape: 6,60 mm tolerancia 0,05 mm, medida en la válvula con 0,40 mm de luz.
- 38) MULTIPLE DE ADMISION:** Se libera en forma, dimensiones y materiales Constructivos. La altura de la base para el carburador no debe superar los 300 mm, tomados desde el centro del bulón ubicado en la parte superior del block del motor.-
MULTIPLE DE ESCAPE: Original, se permite el pulido y agrande en la parte interna, se puede colocar en reemplazo de las abrazaderas, bridas de escape. No se puede colocar ningún elemento dentro de éste que difiera de la fabricación original Citroen. El escape es libre para su fabricación y forma.-
- 39) BOMBA DE NAFTA:** Original de fábrica, se permite el uso de bomba eléctrica.-
- 40) CARBURADOR:** Libre de tipo vertical de una (1) boca, hasta 40 mm de garganta, con tolerancia máxima de 0.20 mm. Se entiende como garganta la zona comprendida desde el eje del carburador hasta la base (citado en el reglamento IES Nacional). Se permite el entubado. Se permite el carburador doble boca AMI 8 con apertura simultánea. 1° boca 35 mm, con 0,20 mm, como máximo de tolerancia; 2° boca 28 mm, con 0,20 mm, de tolerancia. Tanto para el carburador de una boca como para el de dos, se permite entre la base del mismo y el múltiple, un suplemento de cualquier material hasta 30 mm de espesor, medido con el carburador fuera del alojamiento.-
- 41) FILTRO DE AIRE:** Libre, se permite el uso de toma dinámica o de aire, en ésta se prohíbe el uso de algún elemento mecánico que altere el paso de aire libremente.-
- 42) AROS DE PISTON:** Libres.-
- 43) PERNOS DE PISTON:** Diámetro original, medida y peso libre.-



Versión 1-2018

- 44) RADIADOR DE ACEITE:** Original o similar, o de mayor capacidad en su lugar de origen.-
- 45) BOMBA DE ACEITE:** Original o similar, en su lugar de origen.-
- 46) FILTRO DE AIRE:** Libre.-
- 47) TAMIZ DE ACEITE:** De chapa antiemulsora, como opcional 2CV, 3CV.-
- 48) RECUPERADOR DE ACEITE:** Es obligatorio, debe tener capacidad mínima de 1 litro y debe recuperar los gases del motor y la caja.-
- 49) REFRIGERACION DEL MOTOR:** Original, carenados de chapa. Se permite reciclar el colector para ubicar radiador de mayor capacidad.-
- 50) VENTILADOR:** Original de 3cv, se permite alivianar las masas y el recortado de las paletas.-
- Se permite colocar electro ventilador para ayudar a la refrigeración del motor.
- 51) COMBUSTIBLE:** Naftas de uso comercial.-
- 52) BOMBADENAFTA:** Original del motor. Se permite bomba eléctrica..
- 53) RELACION DE COMPRESION: LIBRE.-**
- 52) REEMPLAZO DEL IMPULSOR:** Se permite el reemplazo posterior a las series clasificatorias. El piloto que hubiere clasificado o bien por sorteo debe concurrir a la Revisión Técnica con los dos motores debidamente precintados.-
- 53) PESO MINIMO:** En condiciones de marcha reglamentaria, con aceite, sin combustible, ni Piloto, 470 Kg.-
- 54) DINAMO Y/O ALTERNADOR:** Opcional a elección.-
- 55) DISTRIBUIDOR:** Caja sistema de platinos, condensador y tapa original. Se permitirá lamina de refuerzo en platinos (doble lámina). No se permite el uso de encendido transistorizado y/o agregado exterior de todo elemento electrónico que potencie o eleve el voltaje de chispa del platino o altere el funcionamiento original. El avance de encendido puede ser fijo.-
- Se permite colocar encendido electrónico.
- 56) BOBINA DE ENCENDIDO:** Original 2CV, 3CV. Se permite cambiar su posición original. Está prohibido asistir con elementos extraños su funcionamiento (resistencia, transistores y/o doble bobina).-
- Se permite colocar bobina para encendido electrónico.



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95
Pascual Toso 643 San Jose – (C. P. 5519) – Mendoza – República Argentina
Tel: 0261-4317850 E-mail: femadmza@yahoo.com.ar



Versión 1-2018

57) BUJIAS: Posición original 1 por cilindro, marca y modelo libre, respetando el largo
derosca original. Se permitirá el uso de cables más largos y de mayor diámetro, cables



y capuchones de competición

58) ARRANQUE: En funcionamiento 2CV, 3CV, AMI 8 obligatorio en posición original

59) BATERIA: En caso de ser colocada dentro del auto deberá estar bien sujeta y cubierta con plástico o goma, en su totalidad.-

60) ELEMENTOS DE SEGURIDAD:

Nombre y Grupo sanguíneo del Piloto: Deberá estar pintado o ploteado, sobre el techo en el borde superior delantero izquierdo, y sus medidas serán 8cm de alto x 25 cm de largo como medida mínima.

Buzo antinflama, casco, botas o zapatillas: Su uso es obligatorio para entrenamiento, Clasificación y competencia (RDA. Deberá llevar bordado el Nombre y Apellido del piloto, como así también el Grupo Sanguíneo.

Butacas: de competición con apoya cabeza. Deberán estar ancladas a la estructura o Jaula Del automóvil, o largueros del piso. Deberán estar firmemente soldadas o abulonadas con bulones de acero de 10 mm. Como mínimo.-
Se permite correr la butaca (por seguridad), hasta 10 cm con una tolerancia de (+ 5 cm)

Cinturones de Seguridad: De competición, de apertura rápida. Anclados a la jaula del automóvil, por medio de bulones (los delanteros) de 10 mm. , y por medio de una abrazadera envolvente, de planchuela de 5 mm. de espesor mínimo, y 50 mm. de ancho (los traseros), fijada a través de bulones de 10 mm. , al caño de la jaula que une las torretas traseras.-

Extintores de Incendio:

Sistema manual: OBLIGATORIO. Matafuego, Cantidad uno, de capacidad mínima 2 Kg de polvo químico con reloj indicador de carga sujeto con sunchos metálicos de apertura rápida al alcance del piloto. Deberá llevar el símbolo (E) extintor.
Deberá estar indicada la tara y el peso completo y pintar el número del coche, en dicho matafuego.-

Espejos retrovisores: Serán tres: uno en el interior del vehículo, el 2º exterior sobre la puerta delantera izquierda y el 3º exterior sobre la puerta delantera derecha. En todos los casos superar los 100 mm. cuadrados de espejo.

Cortacorriente: Dos llaves, una externa y otra interna al alcance del piloto sentado y con cinturón de seguridad puesto. La llave exterior tendrá que estar señalizada con un triángulo de 10cm por lado, fondo azul, con un rayo en su interior de color rojo.



Versión 1-2018

Malla Protectora: Es OBLIGATORIO, colocar malla protectora de ventanilla ó laterales; firmemente tomada de la jaula, para protección del piloto.

Luz de Stop: Es obligatorio el uso de dos faros de color rojo claramente visibles, de excelente intensidad ubicados en la parte trasera del vehículo, en la luneta trasera, debe estar en perfecto estado de funcionamiento., diámetro mínimo 100 mm. o 100 mm. x lado, con una lámpara de 15w mínimo.

Debe solo funcionar a través del pedal de freno.-

Luz Delantera Permanente : Se deberá colocar en la parte delantera del auto a la altura del borde inferior del parabrisas o sobre la parte superior del mismo una luz color ambar de 36 mm², como mínimo a los efectos de ser visible al realizar trompos, y quedar a contramano del sentido de marcha del circuito. Dicha luz debe estar encendida en todo momento, cuando el auto salga a pista, ya sea en entrenamientos, clasificación o competencias.-

Luz Trasera Permanente : Debe estar instalada en el centro de la luneta trasera en la parte superior, de color amarillo intenso, dicha luz debe estar encendida en todo momento, cuando el auto salga a pista, ya sea en entrenamientos, clasificación o competencias. Será accionada por él Piloto independientemente de la luz de stop. Diámetro mínimo 100 mm. o 100 mm. x lado. Lámpara, mínimo 15 W.

Barreros : De uso obligatorio, en tracción, su despeje debe estar al ras del suelo, y su ancho debe abarcar todo el ancho de la cubierta, de material duro (no-cámara)

Número Identificador: Deberá ir en el techo y los laterales del auto, y será un rectángulo negro y medir como mínimo 30cm de alto por 40cm de ancho o un círculo negro de 40cm de diámetro como mínimo, los números blancos tendrán una altura de 32cm y un trazo de 5cm de espesor. Es obligatorio inscribir en el lateral y en el borde delantero izquierdo del techo el nombre del piloto con su grupo sanguíneo.

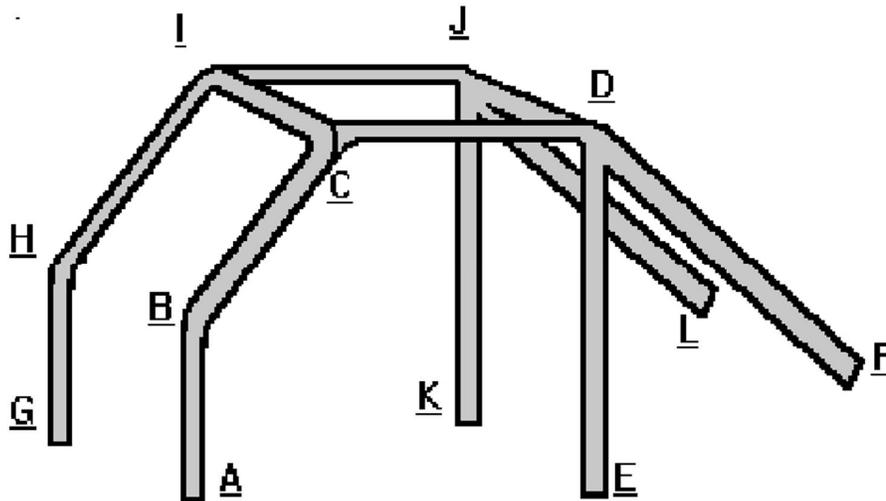
Enganche para remolque: Se deberá colocar un gancho de remolque de 50 mm de diámetro interior en la parte trasera y delantera del vehículo. Los traseros deberán ser colocados sobre la superficie de la carrocería. Los delanteros tendrán que estar situados, debajo de la línea del paragolpe, sin sobresalir de la carrocería, de construcción y fijación capaz de resistir aún en condiciones de ser arrastrado prescindiendo de al menos de dos de sus neumáticos. Si los mismos se construyen con hierros, cuya sección transversal es redonda, el diámetro mínimo será de 10 mm-

Los vehículos deberán tener en la parte delantera y trasera, una flecha blanca, pintada o ploteada, claramente visible, que indique la posición del enganche para remolque.-



61) JAULA ANTIVUELCO:

OBLIGATORIA. La estructura del gráfico es el requisito mínimo de jaula de seguridad.



IMPORTANTE: Los puntos J y C deben estar unidos en diagonal por un caño de las mismas dimensiones y materiales, para proteger la cabeza del piloto.-

Los puntos A y G del arco delantero, y los E y K del arco principal, y los puntos F y L de los tirantes longitudinales deberán ser soldados a una planchuela de fijación 3/16, la cuál estará fijada al piso del vehículo por medio de bulones o soldadura.

Dentro del habitáculo colocar barras adicionales limitadas exclusivamente por la condición de que no dificulten la salida del piloto, que se encuentren a no menos de 100mm del ocupante del habitáculo, salvo las barras que están en el piso que no interfieren con el desplazamiento del piloto

Material caños tubos de acero al carbono, estirados en frío sin costura resistencia mínima a la tracción = 350 N/mm.

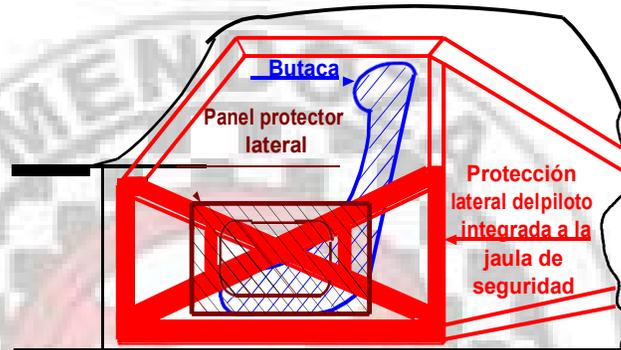
Se permite posicionar tantos caños como cada constructor considere necesario.
(Ver plano adjunto)



DIMENSIONES MÍNIMAS

<u>Diámetro mínimo</u>	<u>Espesor Mínimo</u>
<u>30 mm</u>	<u>2 mm</u>

Se deberán posicionar caños cruzados o longitudinales preferentemente de las mismas dimensiones del cubo del habitáculo que, por lo menos, cubra desde la altura media entre el hombro y el codo del piloto y, en diagonal, hacia delante y hacia atrás, y llegue hasta la altura de la bisagra, por un lado, y el esquinero del zócalo, por el otro, de la puerta delantera dicha defensa estructural se basa en



probables choques o golpes laterales.-Dicho refuerzo no deberá sobrepasar desde su parte inferior $\frac{1}{2}$ (un medio) de la altura total de la abertura de la puerta.

30 de Noviembre de 2018

Claudio Viudez Hugo Mari
Secretario de Fe.M.A.D.

Presidente de Fe.M.A.D.