



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

E-mail: femadmza@yahoo.com.ar

Web: femadmza.com.ar



Mendoza, 1 de Octubre de 2021

**COMUNICADO N°31
CATEGORIAS TRADICIONALES
TC TRADICIONAL
ANEXO TECNICO N° 2**

La Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo comunica a los señores pilotos participantes, preparadores y allegados de la categoría TC Tradicional de Asociación de Categorías Tradicionales, las siguientes aclaraciones al Reglamento Técnico:

PALIERES: Permitido palieres Estría - Estría, Estría – Bola, Estría – Plato, Estría – Bolillas
Manga Fija Dana 30 o 44 Mangos Fijos.

CASQUILLOS DE VALVULAS:

MOTOR	ADMISION (max)	ESCAPE (max)
FORD	38,90	32,45
CHEVROLET	38,90	32,45

VALVULAS: Originales Chevrolet y Ford, comerciales del mercado.

ADMISION: hasta 43,80 máximo

ESCAPE: hasta 38,30 máximo

CILINDRADA DE MOTORES

MOTOR	DIAMETRO (max)	CARRERA (max)
CHEVROLET 230 +0,40 3843cc	99,4mm	82,5mm
VALIANT – DODGE +0,80 3823cc	88,3mm	104,7mm
TORNADO 230 +0,20 3820cc	85,4mm	111,1mm
FORD 221 3813cc	96,0mm	87,8mm

DIAMETRO TOLERANCIA MAXIMA 0,2mm

CARRERA TOLERANCIA MAXIMA 0,5mm

RELACIONES DE DIFERENCIAL: LIBRES COMERCIALES DEL MERCADO (PARA DANA 44)

4,55 – 4,27 – 4,09 – 3,90 – 3,70 – 3,54 – 3,30 – 3,07 – 2,86

EDUARDO TORRES
COMISARIO TECNICO

CLAUDIO VIUDEZ
COMISARIO TECNICO