



Mendoza, 17 de Noviembre de 2021

COMUNICADO N° 48 PRECINTOS ZONAL CUYANO DE AUTOMOVILISMO

La Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo comunica a los Sres. Pilotos licenciados, Concurrentes y Preparadores, de todas las categorías del Campeonato Zonal Cuyano de Automovilismo.

Deberán realizarse orificios, según lo que se detalla a continuación, en todos los vehículos participantes, FEMAD llevará el control de numeración de los precintos de cada unidad, siendo exclusiva responsabilidad de los pilotos la correcta colocación y conservación de los precintos correspondiente a cada unidad. El corte de precintos, intercambio y/o alteración de los mismos se considerará falta grave siendo pasible de sanción.

CLASE 2

Se debe realizar en carácter de obligatorio orificios de 2.5 mm a fin de colocar precintos en las siguientes piezas:

- 2 tornillos consecutivos de tapa de válvulas
- Tornillo de sujeción de caja de velocidades superior lado izquierdo.
- Esparrago de sujeción de carburador lado tapa de válvulas.

TP 1.4

Se debe realizar en carácter de obligatorio orificios de 2.5 mm a fin de colocar precintos en las siguientes piezas:

- 2 tornillos consecutivos de caballete de árbol de levas
- Tornillos de sujeción de caja de velocidades superiores.
- Esparrago de sujeción de carburador lado tapa de válvulas.
- 2 tornillos consecutivos de tapa de cilindros.

PROMOCIONAL FIAT

Se debe realizar en carácter de obligatorio orificios de 2.5 mm a fin de colocar precintos en las siguientes piezas:

- 2 tornillos consecutivos de caballete de árbol de levas
- Tornillos de sujeción de caja de velocidades superiores.
- Esparrago de sujeción de carburador lado tapa de válvulas.
- 2 tornillos consecutivos de tapa de cilindros.



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

E-mail: femadmza@yahoo.com.ar

Web: femadmza.com.ar



TC CUYANO

Se debe realizar en carácter de obligatorio orificios de 2.5 mm a fin de colocar precintos en las siguientes piezas:

- Tornillos de sujeción de caja de velocidades superiores.
- Esparrago de sujeción de carburador lado tapa de válvulas.
- 2 tornillos consecutivos de tapa de cilindros.

DIEGO FANGANO
COMISARIO TÉCNICO

CLAUDIO VIUDEZ
COMISARIO TÉCNICO