



# Asociación Volantes del Este

**Institución Civil Personería Jurídica Dto. 1224/69**

Afiliada a la Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo

Autódromo Ciudad de San Martín - Circuito Jorge A. Pena

Parque Deportivo Dr. Pedro P. Agnesi

## **ENTIDAD ORGANIZADORA: ASOCIACIÓN VOLANTES DEL ESTE**

**COMPETENCIA:** Primera Fecha del Apertura del Campeonato Mendocino de Karting 2022.-

**DENOMINACION:** “CAMPEONATO DE KARTING PISTA 2022”

**DOMICILIO:** Departamento de San Martín - Provincia de Mendoza – Republica Argentina.-

**CATEGORÍAS:** Infantil - Promocional – Junior - Monomarca Guerrero - Super 4 T - Senior super pro.

**FECHA:** Domingo 10 de abril de 2022-

**FISCALIZACIÓN:** Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo.

**ESCENARIO:** Kartódromo Ciudad de San Martín, - **circuito N° 5** de 830 mts. sentido horario para todas las categorías.

## **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA**

**Art. 1.- AUTORIDADES DE LA PRUEBA** Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo, que han designado como autoridades de la prueba a:

**DIRECTOR DE LA PRUEBA:** Gerardo Vas Romero

**COMISARIOS DEPORTIVOS:** Fama José

**OFICIAL DEPORTIVO:** Viudez Claudio

**JEFE DE BOXES:** Gilberto Benedetti

**CRONOMETRAJE:** Carlos Andrade

**COMISARIOS TÉCNICOS:** Daniel Alaníz – Darío Alaniz – Claudio Viudez

**OFICIAL DE PARQUE CERRADO:** Oscar Funes

**JEFE DE SEGURIDAD:** José María Andrucetti

**SECRETARIO DE CARRERA:** Erica Portioli

**VEEDORES:** Javier Escribano – Sergio Fuertes – Fabián Lima – Gustavo Cortez – David Micheli – Hugo Gil – Marcelo Dimarco

**Art. 2.- INSCRIPCIONES:** La inscripción del club tendrá un costo de \$ 7.000,00 (pesos siete mil). Se inscribe solamente los participantes que posean las LICENCIAS correspondientes. La Licencia Eventual Deportiva será de \$2100 para los pilotos y de \$1000 para los concurrentes. El Pasaporte Técnico tendrá un costo de \$700 y se pagará por única vez

**Art. 3.- SEGURO MEDICO:** Todos los pilotos para ser inscriptos, deberán contar EN FORMA OBLIGATORIA con COBERTURA MEDICA OBLIGATORIA, de la A.A.V, sin el cuál NO-SERA ACEPTADA su inscripción en la competencia . Este tendrá un costo por competencia de **\$ 2.800** por piloto.-

**Art 4. - SEGURO DE VIDA:** Todos los pilotos para ser inscriptos, deberán contar EN FORMA OBLIGATORIA con UN SEGURO DE VIDA, sin el cuál NO-SERA ACEPTADA su inscripción en la competencia. El mismo será gestionado por la Asociación Argentina de Volantes, por convenio con la Cía. De Seguros La Meridional, y cubre la figura de seguro de vida por muerte y/o incapacidad derivado



## Asociación Volantes del Este

**Institución Civil Personería Jurídica Dto. 1224/69**

Afiliada a la Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo

Autódromo Ciudad de San Martín - Circuito Jorge A. Pena

Parque Deportivo Dr. Pedro P. Agnesi

en accidente en carrera, y tendrá un costo de \$ 400 por piloto por carrera.

### **Art. 5.- BANDERAS:**

**ROJA:** Detención absoluta e inmediata de todos los coches. (Orden absoluta de los Comisarios Deportivos).-

**AMARILLA:** (Inmóvil) Atención peligro, prohibido adelantarse.-

**DOBLE AMARILLA:** (Agitada) Atención peligro grave, esté preparado para detenerse. Prohibido adelantarse.-

**AZUL:** (Inmóvil) Un competidor lo sigue de cerca.-

**AZUL:** (Agitada) Un competidor trata de pasarlo.-

**VERDE:** Desaparición de un peligro señalado previamente.-

**BLANCA:** Una ambulancia o un coche circulan por la pista a marcha lenta.-

**AMARILLA CON FRANJAS ROJAS VERTICALES:** Atención hay aceite en la pista. Pista resbaladiza o con problemas de adherencia.-

**NEGRA ACOMPAÑADA CON NÚMERO BLANCO:** Señal para el coche que lleva tal número, que se detenga en la siguiente vuelta en su box.-

**RECTANGULAR DIVIDIDA EN UN TRIANGULO BLANCO Y NEGRO ACOMPAÑADA CON NUMEROS BLANCOS:** Señal para el piloto que lleva tal número como último aviso, advertencia por conducción antideportiva y que NO obliga a su detención.

**NEGRA CON CÍRCULO NARANJA:** Señal para el coche que lleva tal número debe detenerse para reparar en boxes.

**PREGRILLA:** Se formara por horario en el comienzo del callejón de reparaciones junto a parque cerrado, el organizador podrá hacer un llamado, pero es obligación del piloto concurrir en el horario previsto en este R.P.P., y en caso de tardanza deberá ocupar el último lugar en la grilla de partida.

**Art. 6.- LARGADA:** Será dada por los procedimientos habituales, con los Karts alineados de dos en dos, con los motores en marcha. Una vez engrillados, se comenzará con Bandera Verde, la vuelta previa. Los karts se mantendrán alineados, hasta la línea de aceleración, a partir de allí y cuando SE APAGUE LA LUZ ROJA, momento en que se considerará largada la competencia. Si hubiera adelantamientos antes de apagarse la luz roja del semáforo SERAN SANCIONADOS POR LOS COMISARIOS DEPORTIVOS.

En las vueltas previas cada competidor deberá conservar su lugar. **Si fuese pasado por todo el pelotón, NO PUEDE RECUPERAR SU POSICION.** Si solo perdiese algunas posiciones puede recuperar posiciones hasta antes de la curva previa a la recta de largada.-

Si por alguna razón el Comisario cree que el pelotón no ha desarrollado bien la mecánica de largada, mantendrá la luz roja encendida y los competidores darán otra vuelta para acomodarse y comenzar el proceso de nuevo, o bien se detendrá la largada con Bandera Roja en la zona de la dirección de la Prueba.-



## Asociación Volantes del Este

**Institución Civil Personería Jurídica Dto. 1224/69**

Afiliada a la Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo

Autódromo Ciudad de San Martín - Circuito Jorge A. Pena

Parque Deportivo Dr. Pedro P. Agnesi

**Art. 7.- PARQUE CERRADO:** A la finalización de cada una de las pruebas, los pilotos participantes deberán entregar cada uno de sus karts en parque cerrado para su verificación. El que no ingresase al Parque Cerrado, será EXCLUIDO de la competencia

**Art. 8.- CLASIFICACIÓN:** Se realizarán en los horarios indicados para cada categoría, y de los tiempos de vueltas de cada piloto, se extraerá el mejor, para luego formar la grilla de partida de la primera serie.

**Art. 9.- CASOS NO PREVISTOS:** Todos los casos no previstos en el presente reglamento particular, serán resueltos por el Director de la Prueba, en acuerdo con el Comisario Deportivo, los que decidirán la forma más conveniente para poner en conocimiento de los participantes sus resoluciones.-

**Art. 10.- SUSPENSIÓN DE LA CARRERA:** La entidad fiscalizadora se reserva el derecho de suspender la competencia de cualquier categoría, si el número de participantes no se ajusta a lo especificado en las Bases del Campeonato Mendocino de Karting 2021.-

**Art. 11.- ACREDITACIONES PILOTOS:** Para las todas las categorías, los pilotos participantes entrarán al kartódromo con sus Licencias y a posterior tendrán que colocarse la pulsera correspondiente al seguro medico AAV y 2 (DOS) pulseras colocadas (Concurrente y Mecánico Declarado) por kart.-  
El vehículo de transporte, o casa rodante del piloto, tras descargar el kart, será ubicado por personal de seguridad.

**Art. 12.- DESARROLLO DE LAS COMPETENCIAS Y HORARIOS:** Los entrenamientos, y las competencias serán de acuerdo al anexo que se adjunta. El comienzo de cada tanda de las distintas categorías para entrenamiento, series, y finales, se les avisará por medio del sonido (habilitación de la pista).

**Art. 13.- CRONOMETRAJE POR SENSORES:** Todos los competidores deberán abonar, el correspondiente alquiler del sensor de cronometraje (\$ 1.500), a CRONO-ARGENTINA. En caso de no cumplir, el piloto con este requisito, NO SE LO AUTORIZARA a competir.-siempre que el proveedor cuente con disponibilidad.-

**Art. 14.- CUIDADO DEL PREDIO:** Todos los competidores deberán cuidar la limpieza del lugar, reuniendo sus papeles, envases, para colocarlos en los tachos destinados a tal fin, haciéndosele responsables de no derramar combustibles ni aceites sobre el asfalto. Asimismo colocará el matafuego de su automóvil o casa rodante, y lo ubicará en un lugar visible de su box para cumplir la ordenanza de seguridad de Bomberos bajo pena de multa.

**Art. 15.- ENTRADA AL KARTODROMO:** El kartódromo se abrirá a las 8 Hs. del día domingo 10 de Abril de 2022.

**\* SE ENTREGARA EL COMBUSTIBLE POR LA ORGANIZACIÓN.**

**SE SOLICITA QUE TODOS LOS PILOTOS SEAN PUNTUALES PARA PODER CUMPLIR CON EL CRONOGRAMA Y RECORDAR TODAS MEDIDAS PREVENCIÓN POR COVID 2019.**



# Asociación Volantes del Este

**Institución Civil Personería Jurídica Dto. 1224/69**

Afiliada a la Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo  
Autódromo Ciudad de San Martín - Circuito Jorge A. Pena  
Parque Deportivo Dr. Pedro P. Agnesi

\*\*\*\*\***HORARIOS**\*\*\*\*\*

**SE SOLICITA QUE TODOS LOS PILOTOS SEAN PUNTUALES PARA PODER CUMPLIR CON EL CRONOGRAMA Y RECORDAR TODAS MEDIDAS PREVENCIÓN POR COVID 2019.**

**NOTA:** SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE SE PODRÁ MODIFICAR HORARIOS, DETALLE DE LAS COMPETENCIAS, NUMERO DE VUELTAS AL CIRCUITO, YA SEA POR AUSENCIA DE CATEGORÍAS, POR NUMERO DE AUTOS O A CONSIDERACION DE LAS AUTORIDADES. ESTA SITUACIÓN SERÁ DECIDIDA POR LAS AUTORIDADES DE LA PRUEBA, ASOCIACION VOLANTES DEL ESTE Y FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

08:00 Hs Verificación administrativa.

08:30 Hs a 10:20 Hs Verificación Técnica. (ORDEN: CATEGORIA INFANTIL , PROMOCIONAL IAME , SUPER 4T , GUERRERO , JUNIOR , SENIOR)

08:30 Hs SE ENTREGARÁN LAS CUBIERTAS DE TODAS LAS CATEGORÍAS ; EN EL SIGUIENTE ORDEN CAT INFANTIL , CAT PROMOCIONAL , CAT SUPER 4T , CAT GUERRERO , CAT JUNIOR, CAT SENIOR .

09:30 Hs SE ENTREGARÁ EL COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES DE TODAS LAS CATEGORÍAS

**10:00 Hs REUNIÓN OBLIGATORIA DE PILOTOS**

\*\*\*\*\***PRUEBAS OFICIALES**\*\*\*\*\*

10:30 CATEGORIA INFANTIL

10:45 PROMOCIONAL IAME 60

11:00 SUPER 4T

11:15 MONOMARCA GUERRERO

11:30 JUNIOR 125

11:45 SENIOR SUPER PRO

\*\*\*\*\***CLASIFICACIÓN**\*\*\*\*\*

12:00 CATEGORIA INFANTIL a 5 vueltas

12:15 PROMOCIONAL IAME 60 a 5 vueltas

12:30 SUPER 4T a 5 vueltas

12:45 MONOMARCA GUERRERO a 5 vueltas

13:00 JUNIOR 125 a 5 vueltas



## Asociación Volantes del Este

**Institución Civil Personería Jurídica Dto. 1224/69**

Afiliada a la Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo

Autódromo Ciudad de San Martín - Circuito Jorge A. Pena

Parque Deportivo Dr. Pedro P. Agnesi

13:15 SENIOR SUPER PRO a 5 vtas

13:30 ACTO PRTOCOLAR a 5 vtas

\*\*\*\*\* SERIE

13:55 CAT INFANTIL "6 VUELTAS"

14:10 PROMOCIONAL IAME 60 "8 VUELTAS"

14:25 SUPER 4T "10 VUELTAS" IMPARES

14:40 SUPER 4T "10 VUELTAS" PARES

14:55 MONOMARCA GUERRERO "10 VUELTAS" IMPARES

15:10 MONOMARCA GUERRERO "10 VUELTAS" PARES

15:25 JUNIOR 125 "10 VUELTAS"

15:40 SENIOR SUPER PRO "10 VUELTAS"

\*\*\*\*\* FINAL

16:00 CAT INFANTIL "8 VUELTAS"

16:15 PROMOCIONAL IAME 60 "10 VUELTAS"

16:30 JUNIOR 125 "12 VUELTAS"

16:45 MONOMARCA GUERRERO "12 VUELTAS"

17:00 SUPER 4T "12 VUELTAS"

17:15 SENIOR SUPER PRO "12 VUELTAS"

17:45 PODIO TRIUNFADORES TODAS LAS CATEGORIAS

**NOTA:** SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA QUE SE PODRA MODIFICAR EL DETALLE DE LAS COMPETENCIAS, NUMERO DE VUELTAS AL CIRCUITO, YA SEA POR AUSENCIA DE CATEGORÍAS O POR NUMERO DE AUTOS. ESTA SITUACIÓN SERA DECIDIDA POR LAS AUTORIDADES DE LA PRUEBA, ASOCIACION VOLANTES DEL ESTE Y FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

***IMPORTANTE***

***MIENTRAS SE CONFORMA LA PRE GRILLA EL MECÁNICO O CONCURRENTE (SOLO UNO) CON PULSERA DE ACREDITACION PODRA PERMANECER EN EL CALLEJON DE***



## **Asociación Volantes del Este**

**Institución Civil Personería Jurídica Dto. 1224/69**

Afiliada a la Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo

Autódromo Ciudad de San Martín - Circuito Jorge A. Pena

Parque Deportivo Dr. Pedro P. Agnesi

***REPARACIONES (NO EN PARQUE CERRADO-SOLAMENTE CUANDO LO LLAMEN- Y EXCEPCIONALMENTE PROMOCIONAL Y PRE JUNIOR PODRAN INGRESAR AL CIRCUITO LEJOS DEL COMISARIO Y DIRECTOR DE LA PRUEBA A QUIENES NO PODRAN INTERRUMPIR EN SU ATENCION CON NINGUN TIPO DE DIALOGO BAJO APERCIBIMIENTO DE EXCLUSION.***

***EL RESTO DE LOS INTEGRANTES DE LOS EQUIPOS, MAS LOS ALLEGADOS, FUNDAMENTALMENTE LOS NIÑOS, NO PODRÁN PERMANECER EN LA CALLE DE BOXES, LA CUAL DEBERA PERMANECER TODO EL TIEMPO “DESPEJADA “***

***NO SE PODRAN ARRANCAR MOTORES 4 TIEMPOS SIN UTILIZAR EL CARTUCHO SILENCIADOR. DE NO RESPETAR DICHA RESOLUCION EL INFRACTOR SERA PACIBLE DE MULTAS Y SANCIONES DEPORTIVAS.***

***SE INFORMA QUE ES OBLIGATORIO POSEER UN MATAFUEGOS POR CARPA Y NO SE DEJARÁ LARGAR AL PILOTO QUE NO LO POSEA.***

**GERARDO VAS ROMERO**  
Director de la Prueba

**FAMA JOSE**  
Comisario Deportivo