



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

Pascual Toso 623 – San José – Guaymallén – Mendoza – Argentina - C. P. 5519

Tel.: 0261-4317850 – Fax: 0261-4317850 E-mail: femadmza@yahoo.com.ar



Versión 1 - 2022

CAMPEONATO

MENDOCINO

DE KARTING

2022

CATEGORIA
INFANTIL



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

Pascual Toso 623 – San José – Guaymallén – Mendoza – Argentina - C. P. 5519

Tel.: 0261-4317850 – Fax: 0261-4317850 E-mail: femadmza@yahoo.com.ar



Versión 1 - 2022

REGLAMENTO CATEGORIA **INFANTIL**

AÑO 2022

****LICENCIAS

PODRAN PARTICIPAR DE LA COMPETENCIAS DEL CAMPEONATO MENDOCINO DE KARTING 2022 , TODOS LOS PILOTOS HABILITADOS CON LICENCIAS NACIONALES , O LAS EXPEDIDAS POR LAS FRAC DEL PAIS , OTORGANDOSE EL PUNTAJE A LA POSICION QUE OCUPÓ AL FINALIZAR LA COMPETENCIA.

****GENERALIDADES:

TODO LO QUE NO ESTA EXPRESAMENTE AUTORIZADO EN ESTE REGLAMENTO ESTA PROHIBIDO.

****EDAD:

LOS PILOTOS DEBERAN TENER , COMO MINIMO , 6 AÑOS CUMPLIDOS A LA FECHA DE LA PRIMER COMPETENCIA DEL AÑO A PARTICIPAR , Y COMO MAXIMO , 9 AÑOS DE EDAD CUMPLIDOS DURANTE EL AÑO DEL QUE SE PARTICIPA . NO DEBERAN TENER COMO REQUISITO , EXPERIENCIA ALGUNA EN COMPETENCIAS . EN CASO DE HABER ALGUN NIÑO MAYOR A ESTA EDAD, 9 AÑOS , QUE NO TENGA EXPERIENCIA Y NO DESENTONE CON EL RESTO DE LOS PILOTOS , CONSULTARLO CON LA ORGANIZACIÓN (TELEF 2634517562) Y SERA OBSERVADO PARA SU ADMISION.

****INDUMENTARIA:

DEBERAN CONCURRIR A LAS PRUEBAS Y COMPETENCIAS CON LO SIGUIENTE : CASCO INTEGRAL CON VISOR , GUANTES , CALZADO ADECUADO TIPO BOTITA CON PROTECCION LATERAL DE TOBILLOS , CUELLO PROTECTOR CERVICAL DE GOMA ESPUMA FORRADO , Y BUZO DEPORTIVO.

****NUMEROS DISTINTIVOS :

SERAN DE FONDO COLOR AMARILLO DE 20 CM POR 15 CM , Y NUMEROS COLOR NEGROS . PARA ESTE AÑO 2022 , SE ORDENARAN NUMERICAMENTE A PARTIR DEL NUMERO 10 , A ELECCION DEL PILOTO O PAPA , EVITANDO QUE SE REPITAN CON OTROS PARTICIPANTES.

**** BATERIA Y SOPORTE:



PUEDE IR POSICIONADO DETRÁS O , DEL LADO IZQUIERDO DE LA BUTACA, COMO ASI TAMBIEN ADELANTE DE LA COLUMNA DE DIRECCION ENTRE LOS PIES DEL PILOTO , SIEMPRE BIEN SUJETA Y ABULONADO CON ARANDELAS DE PRESION TIPO GROWER Y TUERCAS AUTOFRENANTES .

******MOTOR:**

EL MOTOR SERA UNA SOLA MARCA DE 110 CC QUE SERA USADO SOLO EN LA 4TA MARCHA , ENTREGADOS POR LA ORGANIZACIÓN POR SORTEO , ESTOS SERAN TODOS IGUALES TOTALMENTE ESTÁNDAR SIN PREPARACION ALGUNA , PARA DAR PARIDAD ENTRE ELLOS .EL MOTOR TENDRA UN COSTO DE ALQUILER Y MANTENIMIENTO DE \$ 5000 , QUE PODRA VARIAR A LO LARGO DEL AÑO. EL MOTOR ESTARA PRECINTADO Y NO SE PUEDE DESARMAR , NI CAMBIAR SUS COMPONENTES INTERNOS , NI EXTERNOS , SOLO SE PUEDE CARBURAR A GUSTO CON LOS PUNTOS DE LA AGUJA .

EL MOTOR SERA REGENTEADO Y ATENDIDO POR UN PREPARADOR-MECANICO EL CUAL SERA EL RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LOS MOTORES.

EL MOTOR DEBERA SER ENTREGADO AL RESPONSABLE TECNICO DE LA CATEGORIA Y SIN NINGUN PRECINTO VIOLADO AL TERMINO DE CADA FECHA , SI ESTO OCURRIERE SERA MOTIVO DE EXCLUSION.

EL MOTOR SORTEADO EN CADA FECHA NO SE PODRA CAMBIAR , SALVO POR ROTURA GRAVE ..

El motor sorteado en cada fecha no se podrá cambiar , salvo por rotura grave.

******TRANSMISION:** PIÑÓN SERA PROVISTO CON EL MOTOR Y SERA PARA TODOS IGUALES Y LA CORONA DEBERA SER Z26 Y PASO 428 ,SE USARA TAMBIEN CADENA PASO 428 , CON LA IDEA DE QUE NO SUPEREN LOS 70 KM/HS DE VELOCIDAD MAXIMA .

****** COMBUSTIBLE :** SE USARA DE TIPO COMERCIAL DE SURTIDOR CUALQUIER MARCA Y SERA PROVISTO POR LA ORGANIZACION.

****** CUBIERTAS**

SERAN PROVISTOS POR LA ORGANIZACIÓN Y SE UTILIZARAN CUBIERTAS MARCA IBF COLOR VERDES . (CADETES)

SE UTIZARAN 2 JUEGOS DE NEUMATICOS AL AÑO , EN LA FECHA 1 ERA DE COMIENZO DE CAMPEONATO APERTURA Y EN LA FECHA 1 ERA DE CAMPEONATO CLAUSURA O 5TO EVENTO DEL AÑO , ES DECIR QUE SE CAMBIARAN CADA 4 FECHAS , SIENDO OBLIGATORIO EL USO DEL MISMO



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

Pascual Toso 623 – San José – Guaymallén – Mendoza – Argentina - C. P. 5519

Tel.: 0261-4317850 – Fax: 0261-4317850 E-mail: femadmza@yahoo.com.ar



Versión 1 - 2022

PARA PRUEBAS LIBRES DEL DIA DOMINGO , SERIE Y FINAL , LOS NUMEROS DE LOS NEUMATICOS SERAN ASENTADOS EN UN REGISTRO POR EL COMISARIO TECNICO ACTUANTE , LAS CUBIERTAS DEBEN PISARSE SOLO EL DIA DE LA CARRERA EN LA PRIMER TANDA DE PRUEBAS LIBRES , NO SE PERMITE QUE LAS GOMAS VENGAN PISADAS DE PRUEBAS DE DIAS ANTERIORES.

LOS PILOTOS QUE COMIENCEN A COMPETIR EN UNA FECHA DISTINTA A LA 1 ERA , YA SEA DE APERTURA O DE CLAUSURA , YA SEAN CON NEUMATICOS NUEVOS O USADOS PENALIZARAN LARGANDO DESDE EL ULTIMO CAJON DE LA GRILLA DE LA PRIMER SERIE . EN CASO DE ROTURA O PINCHADURAS , SE REPARARAN O SE CAMBIARAN POR GOMAS USADAS CON UN DESGASTE SIMILAR A LA REEMPLAZADA. EN CASO DE CAMBIO DE GOMAS EN CUALQUIER FECHA ,POR PERDIDA O EXTRAVIO DE ESTAS EL PILOTO PODRA COLOCAR UN JUEGO NUEVO ,DEBIENDO PENALIZAR CON 10 KG DE CARGA Y LARGARA DEL ULTIMO LUGAR DE LA GRILLA.

ES OBLIGATORIO QUE LAS CUBIERTAS QUEDEN EN CUSTODIA DE LA ORGANIZACIÓN DE FECHA A FECHA , PUDIENDO GUARDARSE CON O SIN LLANTAS A DECISION DEL PILOTO , ESTAS DEBERAN ESTAR EN EL SOPORTE CORRESPONDIENTE Y ESTE SOPORTE DEBERA TENER UN ORIFICIO Y SU RESPECTIVO CANDADO , CUYAS LLAVES LAS TENDRAN CADA PILOTO Y DE ESTA FORMA EVITAR TODO TIPO DE DUDAS , TAMBIEN DEBERAN IDENTIFICARSE CLARAMENTE CON SU APELLIDO , NUMERO DE KART Y CATEGORIA , AQUEL PILOTO QUE NO CUMPLA CON LA OBLIGATORIEDAD DE DEJAR LAS CUBIERTAS EN CUSTODIA SERA SANCIONADO CON CARGAR 5 KG DE LASTRE INDEPENDIEMENTE DE LOS QUE YA POSEA Y LARGARA DEL ULTIMO LUGAR DE LA GRILLA PARA LA PRIMER SERIE DE LA FECHA SIGUIENTE .

**** CHASIS

SERA DE TIPO CADETE DE TIERRA O ASFALTO HOMOLAGADO POR CIK-FIA Y/O CNK YA SEAN NACIONALES O IMPORTADOS , SE RECOMIENDA QUE SEA NACIONAL YA QUE EN EL PROXIMO AÑO SE EXIGIRA QUE SEA NACIONAL SOLAMENTE . ESTE DEBERA TENER , PARAGOLPE TRASERO , TROMPA , CORBATA Y PONTONES LATERALES COMO MEDIDAS DE SEGURIDAD A USAR . SE PERMITEN EJES DE 25-28-30 MM.HUECOS O MACIZOS. SE CONTROLARAN QUE TENGAN CABLE COMPLEMENTARIO DE FRENO DE SEGURIDAD , CINTA AISLADORA RECUBRIENDO TORNILLO DE SUJECION DE MAZA DE VOLANTE Y DE TORNILLOS DE SUJECION DE MAZAS DE RUEDAS.



FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95

Pascual Toso 623 – San José – Guaymallén – Mendoza – Argentina - C. P. 5519

Tel.: 0261-4317850 – Fax: 0261-4317850 E-mail: femadmza@yahoo.com.ar



Versión 1 - 2022

EL CHASIS DEBERA ESTAR EQUIPADO CON LA CUNA RESPECTIVA PARA MOTORES 110 , CHANCHITA DE ARRANQUE ,BOMBA DE COMBUSTIBLE , MECANICA O ELECTRICA , BATERIA , BOTONES DE COMANDO DE ARRANQUE Y ENCENDIDO DE BOMBA DE NAFTA SI FUERE NECESARIO Y LA RESPECTIVA INSTALACION.

LAS LLANTAS DEBEN SER DE ORIGEN NACIONAL DE MATERIAL ALUMINIO, MARCAS M101 , TBR ,VARA , NO PUDIENDO SER LAS DE ALEACION IMPORTADAS . MEDIDAS DE LAS DELANTERAS HASTA 4 PULGADAS DE ANCHO Y LAS TRASERAS HASTA 5 PULGADAS DE ANCHO.

****PESO

ESTE SERA 113 KG AL FINAL DE CADA COMPETENCIA , PILOTO Y CHASIS.

DE ACUERDO AL ORDEN DE LLEGADA A PAEQUE CERRADO ,SI EL KART PERDIERA ALGUN ELEMENTO DURANTE LA COMPETENCIA , SERA PESADO SIN ESTE , NO SIENDO PERMITIDO PONER DICHO ELEMENTO EN LE BALANZA , EL PEDO SERA VALIDO SOLO CON LA MEDICION DE LA BALANZA OFICIAL.

EL LASTRE EN CASO DE SER NECESARIO DEBE IR ABULONADO CON ARANDELAS DE PRESION TIPO GROWER Y TUERCAS AUTOFRENANTES , EN CUALQUIER LUGAR DEL CHASIS Y/O BUTACA .

**** ORDEN DE LARGADA

SERA POR CLASIFICACION POR TIEMPO , A BOXES CERRADO ,PARA LA PRIMER SERIE , ESTOS TIEMPOS SERAN TOMADOS POR LA GENTE DE LOS SENSORES DE FEMAD , PARA LA FINAL SERA EL ORDEN DE ACUERDO A COMO TERMINARON EN LA SERIE.

FEBRERO de 2022

HUGO ISMAEL MARI

Presidente Fe.M.A.D.