



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

BASES PARA EL CAMPEONATO DE ASOC. DE CATEGORIAS TRADICIONALES 2024

FISCALIZACION: El Campeonato de Asociación Categorías de Tradicionales, se encuentra Fiscalizado por la Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo, dependiente de la CDA, que se compromete a aplicar, respetar y observar el Reglamento Deportivo Automovilístico (R.D.A.), el Código Deportivo Internacional (C.D.I.), estas Bases del Campeonato de Asociación Categorías Tradicionales, el Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.), y toda norma o anexo que se legisle en el futuro.

ORIGENES ORGANIZACIÓN: El campeonato de Categorías Tradicionales se viene realizando desde el 9 de julio de 1982, oportunidad en que nuestra Institución le da sus orígenes en la provincia de Mendoza. Por ende, el presente Campeonato, propiedad de Asociación Categorías Tradicionales del Automovilismo, es Organizado y Regenteado por nuestra Institución.

1 - CATEGORIAS QUE INTERVIENEN:

850-GRUPO 1, FORMULA 1100, T.C. JUNIORS, GRUPO 3, T.C. TRADICIONAL, SPORT 4, Y MONOMARCA FIAT

2 - PILOTOS QUE INTERVIENEN:

2.1- De acuerdo a la ley provincial 7461 y 8826, solo podrán participar los pilotos con Licencia Médica Nacional y Licencia Deportiva expedida por la Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo (Fe.M.A.D.)

2.2- Los pilotos con licencia expedida por otra Federación Regional de la C.D.A., deberán solicitar en esta Federación una licencia, para estar habilitado a participar del Campeonato Asociación de Categorías Tradicionales.

2.3- También se encuentran implícitamente autorizados, cualquier piloto con Licencia Nacional vigente. El que puede inscribirse y competir, en cualquiera de las categorías, con los mismos derechos y obligaciones haciendo revalidar su Licencia por Fe.M.A.D.

3 - CONDICIONES OBLIGATORIAS PARA PARTICIPAR:

3.1- Todos los pilotos para ser inscriptos, deberán contar obligatoriamente con un seguro de vida, sin el cual no será aceptada su inscripción en la competencia. El mismo será gestionado por la Asociación Argentina de Volantes, por convenio con la Compañía de Seguros la Meridional, y cubre la figura de seguro de vida por muerte y/o incapacidad derivado en accidente en carrera.

3.2- Todos los pilotos para ser inscriptos, deberán contar obligatoriamente con cobertura médica obligatoria, de la Asociación Argentina de Volantes, sin el cual no será aceptada su inscripción en la competencia, e incluirá en su cobertura a un mecánico por equipo.

3.3- Todos los pilotos para ser inscriptos, deberán contar obligatoriamente con el pasaporte técnico del vehículo con el cual se inscribe, sin el cual no será aceptada su inscripción en la competencia, el mismo tendrá un costo de \$ 2000 por única vez, siendo este costo destinado a afrontar, la compra y reposición de los elementos utilizados por la comisión técnica, el cual no está incluido en el arancel general de la inscripción.

3.4- Los pilotos renqueados, deberán colocar en sus autos, los números correspondientes al ranking 2024 de la categoría en la que participarán. Los pilotos que compitan en una nueva categoría y los pilotos nuevos, deberán solicitar los números en Fe.M.A.D., y esta dará el mismo de acuerdo a sus registros de números disponibles y que no pertenezcan a un piloto raqueado.



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

3.5- Todo piloto que solicite el cambio numeración correspondiente al Ranking vigente deberá abonar un arancel adicional de \$ 5000

3.6- En todas las competencias se utilizará el Sistema de Cronometraje (Sistema Mylaps), todos los pilotos para ser inscriptos deberán contar obligatoriamente con el Sensor de Cronometraje, el cual tiene un valor por carrera de \$ 12000, para el caso de los pilotos que optan por la condición de Socios, su valor será de \$ 8000.

3.7- Todos los pilotos al ser inscriptos deberán abonar una cuota social, como adherente a ACT, cuyo valor está fijado en \$ 6000 por competencia.

4 - CANTIDADES DE AUTOS POR CATEGORIAS

4.1- Para todas las categorías admitidas en el Campeonato de Asociación de Categorías Tradicionales, se establece en 6(seis) autos inscriptos, que se encuentren en el autódromo, y que estén verificados por la Comisión Técnica como encuadrados reglamentariamente, antes de comenzar la programación oficial del día domingo.

4.2- Si el número de inscriptos que se encuentren en el autódromo, y que estén verificados por la Comisión Técnica como encuadrados reglamentariamente y hayan cumplido con todos los requisitos Administrativos antes de comenzar de la programación oficial del día Domingo, sea inferior al mínimo, se notificara al delegado de la Categoría, de que la misma solo podrá presentarse en la pista a modo de exhibición y haciéndose acreedor a los puntos de presentismo exclusivamente, los cuales serán solo asignados a los pilotos presentes.

4.3- La Categoría que por falta de autos no pudiese competir, por tres fechas seguidas o alternadas, y de acuerdo al mínimo de autos aquí establecido el Campeonato será considerado oficialmente desierto por Asociación de Categorías Tradicionales y por el ente fiscalizador, FEMAD.

5 - NIVELES DE LICENCIAS DEPORTIVAS

- Como Condición General a todas las Categorías, el que tiene un nivel superior de licencia, puede competir en cualquiera de las categorías, cuyo nivel de requerimiento de licencias sea menor, a la que el piloto posee, para dicho año. Por lo anteriormente enunciado, cualquier piloto con Licencia Nacional vigente, puede inscribirse y competir, en cualquiera de las categorías, con los mismos derechos y obligaciones de un licenciado por Fe.M.A.D.

6 – LICENCIAS

6.1- El valor de la licencia médica nacional, será de \$ 72000 (pesos Setenta y dos mil). Los cuáles deberán ser abonados en la sucursal del Automóvil Club Argentino más cercana, con dicho recibo y la ficha médica (Declaración Médica Jurada Numerada) y los análisis efectuados por cuenta del piloto, deberá presentarse en Federación para que se le otorgue licencia Médica Provisoria de la C.D.A. En 45 días recibirá la Licencia Médica plastificada expedida por la C.D.A.

Por otra parte el Piloto podrá optar por pagar este arancel del ACA en el Autodromo, y podrá hacerlo de manera fraccionada y deberá completar el pago en su totalidad no más allá de la fecha seis.

6.2- El valor de la licencia Deportiva de piloto, para participar en el Campeonato de Categorías Tradicionales se pagará en forma eventual, por fecha y su valor será de \$ 8000 por fecha en la que participe.

6.3- El valor de la licencia de concurrente, válida para el Campeonato de Categorías Tradicionales se pagará en forma eventual, por fecha y con un valor de \$ 3000

6.4- Todo piloto debutante, deberá respetar los niveles de licencias dispuestos por Federación, para la Categoría en la que intervenga. También deberá someterse a una prueba de suficiencia deportiva y de conocimiento del R.D.A., incluyendo Código de Banderas.

- En caso de que el solicitante sea menor de edad, y tenga entre 18 y 21 años, deberá cumplimentar las disposiciones establecidas por el R.D.A. de la Comisión Deportiva Automovilística. Las Licencias de menores de edad, comprendidos entre los 15 y 17 años, SOLO PODRAN SER OTORGADAS por la Comisión Deportiva Automovilística y con la correspondiente Autorización, ante Escribano Publico, de los padres y/o Tutores.-



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

- Toda persona que tenga deuda con la Federación o con algún club que la componga, no podrá tramitar la licencia para correr, debiendo gestionar previamente la cancelación total de la deuda.

7 - SANCIONES POR TÉCNICA A PILOTOS LICENCIADOS.

Los pilotos que sean desclasificados por irregularidades al Reglamento técnico, serán penalizados según la importancia del hecho por la Fe.M.A.D., a saber:

7.1- La primera exclusión por técnica, por irregularidad grave, tendrán una sanción de una fecha en suspenso. La autoridad de aplicación será el Consejo Directivo, y de ser considerada muy grave, deberá elevar un informe al Consejo Directivo sobre la situación planteada, pudiendo este disponer una sanción mayor aún. La exclusión por técnica implica largar del último lugar de la grilla en la próxima competencia en la que participe.

7.2- Los sancionados en dos (2) oportunidades, consecutivas y/o alternadas, por irregularidad grave, tendrán una sanción efectiva de una fecha. Teniendo el informe de la Comisión Técnica, la Comisión Directiva de Federación actuara sobre la situación planteada, pudiendo este disponer una sanción mayor.

8 - INSCRIPCIONES.

Todos los pilotos, deberán presentar a su ingreso al autódromo, cuando lo solicite el SECRETARIO DE LA PRUEBA, las licencias habilitantes. El piloto deberá obligatoriamente realizar la Verificación Administrativa previa, a fin de quedar habilitado en sus obligaciones de piloto licenciado para con Fe.M.A.D.-

- Las Categorías del Campeonato de Asociación de Categorías Tradicionales tendrán una única opción para los valores de inscripción, En cualquiera de los autódromos que participe, y con cualquiera de las entidades que organicen las competencias, a saber:

Derecho de Inscripción:

-La inscripción propiamente dicha tendrá un valor de \$ 70000, para Socios ACT y \$ 100.000 para NO Socios. Los Valores precitados podrán ser actualizados en cualquier etapa del presente Campeonato, y cuando así lo ameriten las condiciones Socioeconómicas del país.

-No se distribuirán premios, entre los pilotos.

-El arancel de inscripción general es de \$ 70000, para Socios, y en todo concepto, la cual incluye Seguro de vida, Seguro Asistencia Medica (AAV), Inscripción, Cuota Social ACT, Licencia Deportiva Eventual de Femad y Sensor de Cronometraje. Para el caso de Pilotos NO Socios este valor de Inscripción general es de \$ 100000.

En ninguno de los casos éste valor contempla el Pasaporte Técnico.

INSCRIPCION GENERAL NO SOCIOS		INSCRIPCION GENERAL SOCIOS	
Insc. Club Organizador	\$ 60000	Insc. Club Organizador	\$ 30000
Seguro de Vida + AAV	\$ 18000	Seguro de Vida + AAV	\$ 18000
Lic. Eventual Femad	\$ 10000	Lic. Eventual Femad	\$ 8000
Sensor Cronometraje	\$ 12000	Sensor Cronometraje	\$ 8000
Sistema Lisso		Sistema Lisso	
		Cuota Social ACT	\$ 6000
TOTAL	\$ 100.000	TOTAL \$	\$ 70000

-En el momento previo a la salida a pista, se constatará su inscripción, mediante el recibo documento que emita la entidad organizadora y/o la constancia de contratación de la cobertura médica obligatoria. En caso de no exhibir la mencionada documentación y/o pulsera correspondiente, como así también la correcta instalación del Sensor de Cronometraje, no podrá ingresar a la pista ni participar de las pruebas programadas.



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

- La Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo, otorgará las licencias de piloto, concurrente y/o médica, las que deberán ser solicitadas con la debida anticipación. No se otorgaran licencias médicas en los autódromos.

- Todo piloto que desee inscribirse con un Seudónimo deberá abonar un canon de \$ 30000 por única vez en el año. Si este cambiara nuevamente de Seudónimo deberá abonar dicho canon nuevamente, no así si usara su nombre de pila.

-Estos valores serán válidos hasta el 30 de Junio de 2024, donde se analizaran los mismos y podrán ser actualizados si la situación así lo requiere.

9 - DELEGADO DE CATEGORIA:

Cada una de las categorías designará un DELEGADO que los represente ante la Asociación de Categorías Tradicionales y ante la FEMAD. Los mismos deberán tener el aval escrito de la mayoría o totalidad de los pilotos licenciados, quedando a consideración del Consejo Directivo de Asociación de Categorías Tradicionales, y de FEMAD, la aceptación o no de la o las personas elegidas por los pilotos.

10 - OBLIGACIONES DE LOS LICENCIADOS.

10.1- Es obligatorio la asistencia de todos los licenciados a las Reuniones de Pilotos, de acuerdo a lo fijado en cada R.P.P., la no asistencia implica una sanción automática de ubicación al final de la grilla de largada de la primera competencia de la categoría que figure en el R.P.P.

10.2- Es obligatorio respetar el uso de silenciador, en cualquier sector fuera de la pista. El piloto que encienda el motor de su auto de carrera, sin el mencionado elemento, se hará pasible a una multa de \$6000 la cual deberá hacerse efectiva oficialmente, antes de ingresar a la pista a competir. También es obligatorio y será pasible de multa todo piloto que durante la Reunión de Pilotos, no guarde el debido silencio.

10.3- Ningún piloto o integrante de un equipo podrá girar en los autódromos sin previa autorización del Director de la Prueba o a quien este designe, los días sábados y domingos durante la mañana y/o después de la carrera y/o pruebas oficiales. Quién lo haga sin esta autorización será pasible de una multa de \$ 40.000.

10.4- Ningún auto podrá salir a pista, sin tener la Verificación Administrativa, la Verificación Técnica, el seguro de vida Obligatorio, la cobertura médica obligatoria de la A.A.V. y Sensor de Cronometraje.

10.5- Ningún piloto podrá ingresar a pista, si tuviese una multa previamente notificada, y que se encontrara pendiente de cancelación.

10.6- Las faltas de respeto y agresiones verbales o físicas por parte del piloto o cualquier integrante de su equipo será pasible de las sanciones que FEMAD imponga a través de sus autoridades.

10.7- No se puede pasar a la Torre de Control sin la autorización correspondiente de las autoridades ubicadas en los ingresos a pista.

10.8- Todo piloto licenciado deberá someterse cuando esta Federación estime conveniente a los distintos controles Médicos como así también Antidoping y/o Alcholemlia, a los efectos de considerar su participación en la competencia.

10.9- Los pilotos licenciados en Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo solo podrán participar de los distintos eventos deportivos a nivel Nacional y/o Provincial, siempre que estos se encuentren debidamente fiscalizados por la federación regional actuante, dependiente de la CDA. Caso contrario la FEMAD se reserva el derecho de inhabilitar su licencia deportiva anual.

11 - REVISACION TÉCNICA OBLIGATORIA:



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

11.1- En cada competencia los autos deberán ser presentados obligatoriamente al horario fijado en el R.P.P. a la Revisación Técnica Previa, con su pasaporte Técnico.

La no presentación del Pasaporte originará una multa de \$10000, que deberá abonarse para que pueda realizarse la Revisación y la entrega del sticker, que lo habilita para salir a pista.

11.2- Al finalizar las series clasificatorias, serán PESADOS los ubicados en los 3 primeros puestos de cada serie clasificatoria, en caso de ser excluidos, esta exclusión puede ser parcial (solo de la serie) o Total (excluido del evento y no participa de la final), en caso de ser una irregularidad grave recibirán las penas dispuestas en el punto 7 de estas Bases de Campeonato.

11.3- En todas las carreras, sin excepción, se realizará la revisión técnica posterior a cada serie y/o final, y los autos que hayan cumplimentado el mínimo establecido para ser clasificados, deberán ingresar a Parque Cerrado, bajo pena de ser EXCLUIDOS de la competencia.

Estos autos solo podrán salir del PARQUE CERRADO cuando el Comisario los libere.

11.4- Los Comisarios Técnicos sortearán los ítems a revisar para cada auto y/o determinarán los ítems que a su criterio crean convenientes de ser revisados.

En todas las carreras, sin excepción, se realizará la revisión técnica obligatoria de los Autos clasificados 1º; 2º; 3º, y de un 4º a designar, por categoría.

Los Comisarios Deportivos están facultados, a solicitar la revisión de determinados elementos, o que el Comisario Técnico, proceda a revisar íntegramente el motor.

11.5- La ejecución de la revisión técnica cruzada será potestad absoluta de la Comisión Técnica la cual podrá ser aplicada a criterio de esta comisión cuando así lo estimen conveniente.

11.6- El Piloto tiene la opción de presentar su auto con una cámara a bordo enfocando hacia delante. Los Comisarios Técnicos podrán rever su ubicación. Cabe destacar que ésta cámara es un elemento de prueba para los Comisarios Deportivos y es obligación presentarla cuando así se lo requiera, bajo pena de sanciones y/o multas en caso de que el piloto se niegue a aportarla, en la medida que este declarada en su pasaporte.

El piloto tiene la opción de declarar una segunda Cámara a Bordo, y enfocada hacia atrás, ante la Comisión Técnica, la cual quedara asentada en su pasaporte. Toda cámara declarada se convierte en un elemento de prueba para facilitar esclarecer maniobras antideportivas. La misma quedara a disposición de los Comisarios Deportivos cuando estos la soliciten, o bien el piloto podrá entregarla como medio de prueba a los Comisarios Deportivos cuando estos lo estimen conveniente.

11.7- Los elementos de control y medición que utiliza la Comisión Técnica de F.E.M.A.D., son inobjetables e inapelables.-

11.8- Es OBLIGACION FIRMAR las notificaciones emitidas por Federación, sean estas de índole Deportiva, Técnica y/o por Sanciones aplicadas. La negación a firmar dará lugar a las sanciones que establecen la Federación Mendocina y la CDA en sus respectivos reglamentos.

11.9- La Comisión Técnica está facultada para actuar de oficio, con cualquiera de los autos que larguen la competencia, y proceder a revisarlos total o parcialmente, independientemente de que los mismos se encuentren o no clasificados, al terminar la competencia.

11.10- Es obligación presentar los autos en Parque Cerrado con los ojales o agujeros hechos para precintar los motores en los lugares indicados en el reglamento técnico. Los precintos solo podrán ser retirados para hacer cualquier reparación, ante la presencia de la Comisión Técnica. La violación o la ausencia de los precintos implica la exclusión automática y pérdida de puntos desde la fecha de colocación del mismo, independientemente que afecte a dos o más fechas del campeonato.



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

12- CAMPEONATOS Y PUNTAJES

El campeonato de Categorías Tradicionales 2024, se disputará sobre un total de 8 Fechas como mínimo y 12 Fechas como máximo. Durante el año deportivo se podrán realizar hasta cuatro fechas de características especiales, las cuales serán dadas a conocer con no menos de 30 días de antelación, y se realizarán de acuerdo al RPP publicado para tal ocasión.

El puntaje que registrará para las Series Clasificadoras durante todo el Campeonato de Categorías Tradicionales 2024, será el siguiente:

CLASIFICACION. Para las Competencia en las que las Categorías realicen Clasificación por tiempos, quienes hagan la Pole se adjudicaran 3 Puntos por el logro obtenido.

SERIE

PUESTO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
PUNTOS	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

FINAL

PUESTO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
PUNTOS	30	25	22	20	18	16	14	13	12	11
PUESTO	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
PUNTOS	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Condición Obligatoria: Para obtener el puntaje en la carrera deberá cumplimentar el 75% (Setenta y cinco por ciento) del recorrido total.

RECORD DE VUELTA EN LA FINAL: En la Competencia Final, y para las competencias donde se utiliza el Sistema de Cronometraje con tiempos, los Pilotos que realicen el Record de Vuelta se harán acreedores de 1 (un) punto adicional por el logro obtenido.

PRESENTISMO: Los pilotos inscriptos y que hayan presentado su auto a competir, se harán acreedores a la siguiente escala de puntajes por presentación:

FECHA	PUNTOS	FECHA	PUNTOS
1ra	20	7ma	5
2da	10	8va	10
3ra	5	9na	20
4ta	5	10ma	20
5ta	5	11ra	-
6ta	5	12da	-

IMPORTANTE

Las competencias que se realicen en el Autódromo de San Carlos y San Rafael, tendrán un adicional de presentismo por la distancia a recorrer de 10 puntos. Asimismo las Competencias que se realicen en el autódromo de Gral. Alvear, tendrán un adicional de presentismo por la distancia a recorrer de 15 puntos.

13- TITULO DE CAMPEON DE ASOCIACION DE CATEGORIAS TRADICIONALES

Para adjudicarse el título de Campeón, el piloto deberá ganar al menos una carrera Final, del campeonato en disputa, y ser el Piloto que mayor cantidad de puntos obtenga, o bien, haber ganado 3 (tres) Series Clasificadoras en el año. Entre los Pilotoa que reúnan las condiciones precitadas, el Título de Campeon se le adjudicará a quien haya reunido la mayor cantidad de puntos. En caso de empate, en puntos, prevalecerá el Piloto que tenga la Competencia Final ganada.



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

14- PROGRAMACION

Se establece que los clubes organizadores realizarán la competencia asignada incluyendo todas las categorías que participen en el Campeonato de Asociación Categorías Tradicionales, las mencionadas en el punto 1, y que tuviesen el número mínimo de licenciados para competir, más las que ACT considere convenientes que participen como invitadas y con la anuencia del Ente Fiscalizador, FEMAD.

Se establece que durante el Campeonato de Asociación Categorías de Tradicionales, se podrán disputar competencias en circuitos de asfalto y lo comunicara Asociación de Categorías Tradicionales con una anticipación mayor a 15 días.



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

15- LIMITACIÓN DE PRUEBAS:

Hasta el día viernes previo a la primera fecha del campeonato, todas las Categorías podrán realizar pruebas en cualquier circuito, inclusive en el circuito que se va a realizar la Primer competencia del Campeonato, de acuerdo a las limitaciones impuestas por los Clubes propietarios de los autódromos mencionados.

- No se podrá probar en el circuito que se compita, desde el día lunes de la semana de la carrera. El piloto que no respete esta prohibición, se le aplicará una fecha de suspensión, redimible por el pago de una multa de \$50000. Asimismo cuando un auto sea probado por un piloto (o persona) que no compite, la sanción recaerá sobre el piloto titular de dicho auto. La reincidencia será castigada, con la suspensión hasta fin de año del piloto. Si se podrá probar en el circuito que se compita, Hasta el día domingo, anterior al de la competencia.

16 – BINOMIOS

Esta modalidad de participación deberá ser solicitada por escrito a Federación para su aprobación, excepto en las últimas 2 fechas de torneo o campeonato que no se autorizarán nuevos binomios.

La modalidad binomio es la participación de 2 (dos) pilotos con un mismo auto el cual tendrá asignado un número del ranking y donde los puntos obtenidos suman para el binomio. Por ejemplo (Garcia-Perez)

El binomio podrá solicitar su inscripción para la totalidad del torneo/campeonato o bien para el resto de las competencias.

Los Pilotos participantes en el Campeonato 2024, si bien estarán identificados con nombre y apellido, lo estarán, por sobre todas las cosas, con el Número del Auto participante, a quien se le adjudicaran la totalidad de los puntos obtenidos en el Campeonato.

Todo Piloto participante podrá optar, en cualquier fecha del año, salvo las 2 (dos) ultimas, por agregar un nuevo Piloto, y continuar su participación con la modalidad Binomio, el nuevo Piloto agregado participara y seguirá acumulando puntos, a los ya obtenidos, los cuales serán aplicados al Numero del Auto rankeado con el cual participa.

Cabe la aclaración que el nuevo Piloto a incorporar, y que formara parte del Binomio, NO podrá ser un Piloto ya rankeado éste año en la misma Categoría.

Los pilotos participantes deberán cumplir con todas las reglamentaciones, estudios médicos, Licencia Médica Nacional del A.C.A., Licencia Deportiva de FEMAD, indumentaria deportiva reglamentaria y auto homologado para la categoría.

Al momento de la inscripción del binomio para la competencia deberán declarar la forma en que correrán, si un piloto o los dos, en el caso de ser ambos deberán indicar quien corre clasificación, serie y final a la Comisión Técnica y Deportiva.

Si en la fecha un solo piloto del binomio participará con el auto el valor de la inscripción es el estipulado para todos, si participan ambos en la fecha el valor de la inscripción se le sumará el arancel de A.A.V. y la licencia Deportiva Eventual para el segundo piloto.

Las sanciones y multas recaerán sobre el binomio, el piloto que no fue sancionado o multado podrá correr con un número de ranking distinto al del binomio y los puntos obtenidos no sumaran al binomio.

Si bien los pilotos deciden como participar y quien corre en cada prueba, se estable un mínimo de participación en pista, dentro del torneo o campeonato, de una fecha completa para uno de los pilotos, pudiendo correr el otro piloto el resto de las Competencias.

El incumplimiento de la anterior condición será sancionado con la quita de la totalidad de los puntos obtenidos en el torneo o campeonato.

Para el caso en el que un binomio obtenga el campeonato, la Copa será para el binomio (por Ejemplo Perez-Garcia).

La modalidad de Binomio, una vez aceptatado por Federación, solo podrá disolverse por pedido escrito y con las firmas de ambos Pilotos participantes.

17 - CARRERAS CLASIFICATORIAS

-El ordenamiento de las grillas de las Series Clasificatorias, para su partida será dado por Sorteo, como es habitual, salvo expresa indicación en el RPP de que sea por Tiempos. La incorporación del Sistema de Cronometraje dará la posibilidad que durante este año se realicen competencias con clasificación por tiempos, las cuales serán comunicadas con anticipación en el RPP correspondiente.



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

-Si en alguna fecha se utilizara el sistema de clasificación por tiempo, la Pole Position otorgara un punto al piloto que obtenga el mejor registro.

-Si durante el Sorteo se detectara algún error u omisión de algún piloto, no siendo el piloto quien provoco el error u omisión. Este piloto será sorteado entre la totalidad de los inscriptos de su categoría y se colocara en lugar sorteado haciendo que los pilotos se muevan un puesto hacia atrás.

-En el caso de pilotos que debuten en Categorías Tradicionales largaran al final de la serie en la que le toque competir la primera vez que participe.

- Para las categorías 850 – Formula 1100 – T.C.Juniors - Grupo 3 – Monomarca Fiat, se disputarán las series clasificatorias, de acuerdo al siguiente sistema:

- Se disputarán Serie/s Clasificatorias, si reúnen un mínimo de 6 (seis) autos inscriptos, que estén en el autódromo, y sean verificados por la Comisión Técnica, como encuadrados reglamentariamente.

- Si el número de autos es de 6, y hasta 14 autos se disputará una sola serie clasificatoria.

- Si el número de autos es de 15, y hasta 30 autos habrá, dos series clasificatorias.

- Si hubiese dos series, Cada una Clasificará a los ubicados en los 10 primeros puestos.

- La distancia a recorrer en las Series Clasificatorias será de un mínimo de 6 Km.

-Los pilotos que no clasifiquen entre los 10 primeros disputarán un repechaje, que clasificará a los 4 primeros para la Final de cada categoría.

- El máximo de autos que podrán participar de una prueba FINAL será de 24 autos para Junín y San Carlos, 30 autos para Alvear y Asfalto. Todos a consideración de los Autoridades.

-Para las categorías Sport 4 y T.C. Tradicional, se disputará las series clasificatorias, de acuerdo al siguiente sistema:

- Se disputarán Serie/s Clasificatorias, si reúnen un mínimo de 6 (seis) autos inscriptos, que estén en el autódromo, y sean verificados por la Comisión Técnica, como encuadrados reglamentariamente.

- Si el número de autos es de 6, y hasta 11 autos se disputará una sola serie clasificatoria.

- Si el número de autos es de 12, y hasta 24 autos habrá, dos series clasificatorias.

- Si hubiese dos series, Cada una Clasificará a los ubicados en los 7 primeros puestos.

- La distancia a recorrer en las Series Clasificatorias será de un mínimo de 6 Km.

- Los pilotos que no clasifiquen entre los 7 primeros disputarán un repechaje, que clasificará a los 4 primeros para la final de cada categoría.

- El máximo de autos que podrán participar de una prueba final será de 20 autos en Junín y San Carlos, Alvear y Asfalto a consideración de las Autoridades Deportivas.

18-CAMBIO DE MOTOR, TAPA DE CILINDROS o CAJA DE VELOCIDADES

Aquel piloto que con previa autorización de la Comisión Técnica cambie el motor, tapa de cilindros o caja de velocidades entre la Serie Clasificatoria y Repechaje o la Carrera Final, penalizará largando desde el último lugar de la grilla.

19- CARRERA FINAL

Telefono 0261-4510843

Fanpage: www.facebook.com/act.categoriastradicionales

E-mail : acttradicionales@hotmail.com



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

-El ordenamiento de la grilla para la prueba Final será en función del tiempo total de cada serie clasificatoria, siendo la más rápida la que largue del lado de la cuerda.

- Para todas las categorías, en cada evento se disputará una prueba final, que otorgará el Puntaje establecido en el Art. 12 de este Reglamento.

- La distancia a recorrer en la Prueba Final será de un mínimo de 12 Km. Este mínimo se verá incrementado automáticamente, si se da la condición de carrera indicada en el punto 17.3.

- En caso de producirse una Neutralización con auto de seguridad, durante las últimas tres vueltas, o se Ingrese a las últimas tres vueltas con el auto de seguridad en pista, el máximo de vueltas originalmente previsto, será incrementado en tres vueltas más, siendo este nuevo total de vueltas, el considerado como el nuevo término reglamentario de la final.

20 - INCIDENTES

Un Incidente significa un hecho o una serie de hechos implicando a uno o más pilotos que sean constatados por el Director de Carrera, Director de la Prueba, los Comisarios Deportivos, veedores, u Oficiales Deportivos, o mediante una reclamación, que según la opinión de los Comisarios Deportivos:

- Haya motivado la interrupción de una carrera.
- Haya violado el Presente Reglamento (Bases del Campeonato), o el R.D.A.
- Haya causado una colisión evitable.
- Haya hecho abandonar la pista a otro participante.
- Haya ilegitimamente impedido una maniobra de adelantamiento legítimo de otro piloto.
- Haya ilegitimamente molestado a otro piloto durante una maniobra de adelantamiento.
- Haya ocasionado una maniobra riesgosa o desleal que le permita ganar la posición a otro participante.



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

El Director de Carrera o los Comisarios Deportivos, pueden solicitar que cualquier auto que haya estado Implicado en un accidente o incidente sea controlado.

Podrán aplicar el mismo proceder cuando estimen que algún auto esté en condiciones que pueda representar peligro para sí o para otros participantes, pudiendo proceder a hacer parar el mismo en boxes para su control o reparación, aun cuando este en pruebas cronometradas o carrera, no siendo esta medida apelable e implicando el no cumplimiento, la aplicación de una sanción que puede llegar a la exclusión.

Corresponde a los Comisarios Deportivos dictaminar si uno o varios pilotos involucrados en un incidente deben ser penalizados y podrán imponer a cualquier piloto implicado en el mismo cualquiera de las penalizaciones previstas en los reglamentos vigentes.

Para el caso que estimen que es necesario investigar más profundamente el hecho o que corresponda aplicar sanciones mayores a las que estén habilitados, podrán solicitar a la Mesa Directiva de Federación el pase a Penalidades y hasta Medida Provisoria.

Un piloto implicado en un incidente cualquiera sea la gravedad y su participación o culpabilidad en el mismo, debe hacerse presente ante los Comisarios Deportivos, en forma inmediata a la finalización de la prueba en cuestión, no pudiéndose retirar del autódromo sin la autorización de ellos.

En caso de incurrir en el incumplimiento de esta obligación los Comisarios Deportivos resolverán el Incidente sin oír a los involucrados, siendo publicada su decisión definitiva en el Tablero Oficial.

21 - SANCIONES APLICABLES:

- Las infracciones o transgresiones a los reglamentos, serán pasibles de sanción, según lo establecido en el R.D.A. Asimismo y en caso de que un piloto, cometa una infracción de conducción peligrosa o antideportiva, durante cualquier Prueba Oficial, los Comisarios Deportivos podrán penalizar Piloto haciéndole perder tantas posiciones de grilla, como consideren apropiadas, en la Prueba siguiente del evento que se está disputando, esta sanción no es apelable.

- Si los Comisarios Deportivos, consideran que la infracción cometida es de suma gravedad, podrán solicitar a la Mesa Directiva, la quita de puntos del presente Campeonato, siendo esta medida apelable.

- Se establece el siguiente cuadro de penalizaciones:

INFRACCION	SERIE	FINAL
Falsa largada	5 seg o 1 Puesto	10 seg. O 2 puestos
Sobre paso c/ B. Amarilla	5 seg o 1 Puesto	10 seg. O 2 puestos
Sobre paso c/ A.S.	5 seg o 1 Puesto	10 seg. O 2 puestos
Maniobra Peligrosa	5 seg o 1 Puesto	10 seg. O 2 puestos
Maniobra Antideportiva	Exclusión Parcial	Exclusión del Evento

22 - DENUNCIAS Y APELACIONES

Cualquier tipo de denuncias, referentes al aspecto técnico serán recibidas hasta (30) treinta minutos de proclamada la clasificación oficial en la categoría que haya participado, y será realizada exclusivamente por el piloto y/o concurrente, por escrito, pagando el equivalente a \$200.000 (pesos doscientos mil).por pieza o elemento cuestionado

Cualquier tipo de denuncias, referentes al aspecto deportivo serán recibidas hasta (30) treinta minutos de proclamada la clasificación oficial en la categoría que haya participado, y será realizada exclusivamente por el piloto y/o concurrente, por escrito, pagando el equivalente a \$ 120.000 (pesos ciento veinte mil).

Los reclamos o apelaciones por situaciones extradeporativas y sobre decisiones tomadas por la mesa directiva de FEMAD tendrá un arancel de \$ 200.000 (pesos doscientos mil), pagadas en el acto y en efectivo, acordado por el Consejo Directivo y de acuerdo a lo establecido por el R.D.A.



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

23 - IMPORTANTE:

Todas las faltas disciplinarias producidas por pilotos, acompañantes, concurrentes o allegados en zona de boxes, parque cerrado, dentro del autódromo y en medios periodísticos, serán pasibles de una multa desde \$20.000 y hasta \$ 100.000, según la gravedad de la misma. Se recuerda que según lo establece el R.D.A., los pilotos son SOLIDARIAMENTE responsables del pago de multas y del comportamiento de su equipo y allegados.

24 - OBLIGACIONES DE LOS ORGANIZADORES

- Solicitar ante A.C.T. el correspondiente Pedido de la Fecha con anticipación y por escrito, con una antelación NO menor de 30 días, la fecha que desean organizar, de acuerdo al Pre-Calendarario publicado por ACT, en su página oficial.

- Solicitar con anticipación y por escrito, con una antelación NO menor de 21 días, la Inspección del circuito por parte de la Comisión de Seguridad de Federación, para que esta autorice por escrito ante C.D.A.M. la realización de la competencia.

- Con la confirmación de la Fecha por parte de ACT, el Organizador deberá realizar los trámites y presentación de documentación ante la C.D.A.M. con una antelación NO menor de 15 días.

- Al recibir la autorización de C.D.A.M. se deberá presentar el R.P.P. de la Competencia, a la Federación incluyendo las autoridades que ocuparán los puestos correspondientes al Club Organizador. La Federación designará los puestos a cubrir por el Ente Fiscalizador y remitirá al Club Organizador el R.P.P. para su Publicación.

- Ingreso al Autódromo, el piloto lo hará con su licencia deportiva habilitada. El resto de los integrantes de los equipos y/o preparadores deberán abonar el acceso.

- Los trofeos serán 5 (Cinco) por categoría.

- Las promociones o publicidades, que se realicen para el Nombre del Campeonato, o en Forma institucional en todos los vehículos intervinientes, serán patrimonio de la Asociación de Categorías Tradicionales en un 100 %, quien la afectará a la organización, promoción y difusión del Campeonato de Asociación de Categoría tradicionales.

- Las instituciones, clubes y/o personas físicas que deseen tomar la posición de Organizador de Competencias del Campeonato de Asociación de Categorías Tradicionales, que no estén reconocidos, hasta el día de hoy, por ACT, deberán elevar el correspondiente pedido ante nuestra institución, el cual será evaluado en Comisión Directiva, para lograr la correspondiente aprobación. También deberán ser presentados los avales correspondientes y a satisfacción, para poder convertirse en organizador. No obstante tendrán que hacer el correspondiente pedido de fecha a ACT, hacer efectivo por anticipado su arancel, al igual que los valores de fiscalización en FEMAD, los cuales serán determinados al momento de la solicitud.

- Los Organizadores del Campeonato de ACT, están obligados a aceptar todas las disposiciones y condiciones que disponga ACT, entre las cuales también se incluye las promociones, dentro y fuera de los Autódromos, y hasta los medios de prensa a utilizar.



Asociación de Categorías Tradicionales



INSTITUCIÓN CIVIL – PERSONERÍA JURÍDICA 447/2004
FISCALIZADA POR FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

25 - CLUBES

Los clubes directamente afiliados a Federación Mendocina de Automovilismo Deportivo, aceptan y homologan las bases para el Campeonato de Asociación de Tradicionales de Automovilismo 2024 son:

AUTOMOVIL CLUB MENDOZA.
ASOCIACION SANRAFAELINA DE AUTOMOVILISMO.
ASOCIACION VOLANTES DEL ESTE.
ASOCIACION CATEGORÍAS TRADICIONALES.

Mendoza, Abril de 2024.

OSVALDO BASTIDA
Secretario de A.C.T

HUGO MARI LARA
Presidente de Fe.M.A.D.
Presidente de ACT