



**FEDERACIÓN MENDOCINA  
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO**

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



---

**C A M P E O N A T O  
M E N D O C I N O  
D E K A R T I N G  
R E G L A M E N T O T É C N I C O  
P R O M O C I O N A L  
I A M E 6 0  
2 0 2 4**



# FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



## REGLAMENTO TÉCNICO PROMOCIONAL IAME 60

**LICENCIAS:** Podrán participar en las competencias del Campeonato Mendocino de Karting 2024, todos los pilotos habilitados con Licencias Nacionales, o las expedidas por las FRAC del país, otorgándose el puntaje a la posición que ocupó al finalizar la competencia. Los menores deben tener autorización del padre y la madre ante escribano publico o Juez de Paz legalizada ante Colegio de Escribanos.

### 1. Edad:

Para pilotos de mínimo 8 (OCHO) años cumplidos a la fecha de la primera carrera en la que vaya a participar y de máximo 12 (ONCE) años cumplidos durante el Campeonato.-

2. Es obligatorio para competir el uso de los siguientes elementos homologado CNK CDA-ACA.:buzo símil cuero o tela, casco integral y botas reforzadas con protección de tobillo, y cuellera

### 3. Numeros Distintivos:

Cuatro (4) placas de veinte (20) centímetros por veinte (20) centímetros redondeadas en sus ángulos, de material flexible, de fondo BLANCO con números NEGROS deberá contar con una placa adelante y otra atrás, mientras que en los pontones laterales, se pintarán 2 números, con iguales características. Será de trazo simple de 15 mm. como mínimo.

### 4. Peso Mínimo:

Piloto y kart, 113 kilos, en el orden de llegada a parque cerrado, si el kart pierde algún elemento durante la competencia, será pesado sin este, no siendo permitido poner dicho elemento en la balanza. el peso será valido solo con la medición de la balanza oficial.

### 5. Fichas de Homologación Habilitación y ficha de dimensiones.

. El motor en general, y todas sus partes en particular, deben responder a las especificaciones de las fichas de dimensiones con sus tolerancias respectivas

### 6. Motor:

PARILLA MINI SWIFT 07 (completamente original)

Los motores serán provistos por cada competidor.-

Se permite sellar 1 motor por fecha, pudiendo realizar reparaciones del motor, con la debida autorización de los Comisarios Técnicos.-

En el caso que exista una rotura que ponga en peligro la participación del piloto, este podrá sellar otro motor en cualquier momento de la competencia con la debida autorización del Comisario Técnico.-



# FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



Todos los componentes del motor deberán ser originales y no se permite ningún tipo de trabajo, en ninguna de sus partes y deberán responder a la ficha de homologación.

Carburador: .Unico carburador marca :TILLOTSON HW-31A . Avance del encendido libre.

FILTRO DE AIRE : original o marca MVR.

## 7. Embrague Centrifugo y Campana

Antes de cada partida o cuando la técnica lo crea conveniente se controlara el acople del embrague que deberá ser a las 5500-5800 rpm. Se permite el cambio de cintas de los patines de centrifugo respetando sus medidas originales, debiendo ser estas de pasta ,Embrague centrifugo: tolerancia de diametro: 84+/- 0.50 mm.Campana de centrifugo: limite diametro interior: 85+/- 0.2 mm.

## 8. Batería

Cada piloto será responsable de su batería eléctrica, como de su carga en todo momento de la competencia.

## 9. Avería del arranque eléctrico antes de una partida

En caso de existir un problema con este dispositivo, se podrá prestar ayuda por medio de un arrancador externo, y de esta forma participar de la competencia

## 10. Bujía

Se podrán usar las siguientes NGK BR10EG , B10EV , BR10EV , BR10EG , BR10EIX , B10EGV

## 11. Relación:

Será corona de 85 dientes y piñón de 11 dientes.-

## 12. Chasis:

Homologados por la CIK-FIA Y/O CNK . Se permite cambiar el chasis o bastidor una sola vez en el año

El Chasis deberá estar precintado durante la totalidad del campeonato.En el caso de accidente u otra situación en donde se demuestre que el mismo no puede repararse la Técnica permitirá el cambio de chasis luego de la correspondiente evaluación del mismo. El eje trasero deberá ser de material magnético, macizo o hueco, de 30 +/- 0,2 mm de diámetro externo y un espesor comprendido entre 4 y 5 mm +/- 0.2mm a lo largo de todo el eje , es decir como minimo 3,8 mm y máximo 5,2 mm de espesor, a excepción de la zona de los chaveteros. No se autoriza ningún tipo de refuerzo, modificación o elementos



# FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



adicionales que tengan por objetivo alterar el comportamiento del eje trasero o modifique sus características técnicas. El eje trasero deberá utilizar únicamente dos puntos de apoyo o anclajes.

### 13. Neumáticos:

Se utilizará NA-IBF VERDES 1 juego de neumáticos cada 4 fechas, siendo obligatorio el uso del mismo en las pruebas oficiales, clasificación, en la serie y en la final. Los números de los neumáticos serán asentados en un registro por el comisario técnico actuante. Las cubiertas deberán pisarse el día domingo en la primer tanda de pruebas, no se permite traer cubiertas pisadas de pruebas de días anteriores.

En las Fechas: 1er fecha y 5ta fecha, todos los karts deberán poner neumáticos nuevos.

Los pilotos que comiencen a competir en una fecha distinta a la 1ra fecha o 5ta fecha con neumáticos nuevos, penalizaran largando del último puesto en la grilla de la serie. Los pilotos que cambien cubiertas por propia decisión en fechas 2da, 3era, 4ta, 6ta, 7ma, 8va penalizaran largando del último lugar de la grilla en la primer serie y cargarán 5 kg de lastre al mínimo de la categoría para todas las competencias del campeonato. Luego en las próximas fechas que corresponda tendrá que poner neumáticos nuevos, para así poder estar en iguales condiciones que el resto de los participantes.

En caso de rotura o pinchaduras, se repararan o se cambiaran por gomas usadas con un desgaste similar a la reemplazada. Las gomas serán entregadas por la organización. Es obligatorio que las cubiertas queden en custodia de la organización de fecha a fecha, pudiendo guardarse con o sin llantas a decisión del piloto o concurrente, estas deberán estar en el soporte correspondiente y este soporte deberá tener un orificio y su respectivo candado cuyas llaves las tendrán cada piloto o allegado a él y de esta forma evitar todo tipo de dudas, también deberán identificarse claramente con su apellido, número de kart y categoría. Aquel piloto que no cumpla con la obligatoriedad de dejar las cubiertas en custodia será sancionado con cargar 5kg de lastre y largará del último lugar del cajón para la 1er serie de la fecha siguiente.

### 14. Paragolpe trasero:

Debera cubrir ambas ruedas traseras y ser de material absorbente, homologado CIK/FIA y/o CNK.- Obligatorio.

### 15. COMBUSTIBLE:

Se utilizará nafta de rango PREMIUM INFINIA marca YPF, apta para vehículos terrestres. Esta se medirá antes de su mezcla y se comparará con la muestra del técnico, El aceite deberá ser de uso comercial envasado sin abrir y sin alterar, su porcentaje en la mezcla es libre.. Cada piloto deberá dejar una muestra en frasco, luego de preparar la mezcla frente al encargado, y esta servirá de patrón para luego compararse con el



# FEDERACIÓN MENDOCINA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

PERSONERÍA JURÍDICA RESOLUCIÓN 230/95



combustible de su tanque al termino de cada competencia **IMPORTANTE** :Todo jefe de equipo o mecánico deberá tener bidones de seguridad, deberán poseer al menos un matafuego por cada Karting de 10 Kg tipo ABC.-

## 16. Adquisición de Datos:

Este sistema con o sin memoria, puede permitirse solamente con la lectura de : las revoluciones del motor, la velocidad en una rueda y el tiempo de vuelta.-

## 17. Importante:

Las medidas declaradas, por fichas de homologación, planos aclaratorios, etc. del motor, proporcionados por el fabricante, son tolerancias de fabricación y no podrán ser usadas para efectuar trabajos de preparación, salvo que esto sea permitido en forma escrita por este reglamento.-

Abril de 2024

Fernando Moreno  
Secretario FEMAD

Hugo Ismael Mari  
Presidente de FEMAD